

40220
40221

Carro Rlmpmp-t

40220 **NEW**    



Carro Rlmpmp-t per trasporti pesanti
Type Rlmpmp-t wagon for heavy loads.
Schwerlastwagen Typ Rlmpmp-t, FS

40221 **NEW**    



51022

Carrozza letti CIWL



51022

NEW



La carrozza letti Ub 3951 è una delle prime unità ad essere trasformata con un singolo vestibolo già nel dicembre del 1965; si tratta di un'unità della serie 3933 – 3962 costruite nel 1950 dalla Compagnie des Entreprises Industrielles Charentaises, facilmente riconoscibili per il filo inferiore della cassa che copre il telaio. Questa carrozza ha prestato servizio dapprima nel parco francese, poi in Austria ed infine in Germania, operando quasi sempre su treni internazionali.

The sleeping car Ub 3951 was converted in December 1965 as one of the first units with a single anteroom; it is a 3933 – 3962 series unit built in 1950 by the Compagnie des Entreprises Industrielles Charentaises, easily recognizable by the lower edge of the case covering the frame. This car first ran in the French fleet, then in Austria and finally in Germany, almost always running on international trains.

Der Schlafwagen Ub 3951 wurde bereits im Dezember 1965 als einer der ersten Einheiten mit einem einzigen Vorraum umgebaut; es handelt sich um eine Einheit der Serie 3933 – 3962, das 1950 von der Compagnie des Entreprises Industrielles Charentaises gebaut wurde, leicht erkennbar an der Unterkante des Gehäuses, das den Rahmen bedeckt. Dieser Wagen fuhr zunächst in der französischen Flotte, dann in Österreich und schließlich in Deutschland, wobei er fast immer in internationalen Zügen verkehrte.



60395 Locomotive E.655 "Cargo"

| | | | | | | | | | | |
|--------------|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| 60395 | NEW |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 69395 | NEW |  |  | | | | | | | |



Locomotiva elettrica E.655.542 (quinta serie). Livrea d'origine, Deposito di Genova Rivarolo.
 Electric locomotive E.655.542 (fifth series). Original livery, Genova Rivarolo Depot.
 Lokomotive E.655.542 der fünften Serie in Originallackierung, Bw Genova Rivarolo.



60661

Locomotiva MAV V63 005

60661

NEW



V

225



DC



La locomotiva Acme 60661 riproduce per la prima volta in scala H0 una delle Gigant dotate di carrelli sperimentali UFC che condividevano con le locomotive Diesel M63 in corso di realizzazione.

The ACME locomotive 60661 reproduces for the first time in H0 scale one of one the Gigant, equipped with experimental UFC bogies which they shared with the M63 Diesel locomotive under construction.

Mit der ACME Lokomotive 60661 wird zum ersten Mal im H0-Maßstab eine der Gigant reproduziert, die mit experimentellen UFC-Drehgestellen ausgestattet sind, die sie mit den laufenden M63-Diesellokomotiven teilen.

