

CATALOGO 2023



Significato dei simboli / Symbols explanation / Symbolerklärung

	Epoca II (1920 - 1945) <i>Epoche II (1920 - 1945)</i>		Modello per il sistema a due conduttori in c.c. con sale montate isolate. <i>Two rails system, DC current supply, insulated wheels.</i> <i>Gleichstrommodell für Zweileitersystem mit isolierten Achsen.</i>
	Epoca III (1945 - 1970) <i>Epoche III (1945 - 1970)</i>		Modello per il sistema a tre rotaie in c.a. con sale montate non isolate. <i>Three rails system, AC current supply, not insulated wheels.</i> <i>Wechselstrommodell für Dreileitersystem mit nicht isolierten Achsen</i>
	Epoca IV (1970 - 1990) <i>Epoche IV (1970 - 1990)</i>		Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a norma NEM 651. <i>NEM 651 digital decoder socket.</i> <i>Modell mit Schnittstelle für Digitaldecoder nach NEM 651-Norm.</i>
	Epoca V (1990 - 2008) <i>Epoche V (1990 - 2008)</i>		Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a norma NEM 652. <i>NEM 652 digital decoder socket.</i> <i>Modell mit Schnittstelle für Digitaldecoder nach NEM 652-Norm.</i>
	Epoca VI (2008 -) <i>Epoche VI (2008 -)</i>		Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a 21 poli. <i>21 pole digital decoder socket.</i> <i>Modell mit 21-Poliger Schnittstelle für Digitaldecoder.</i>
	Modello provvisto di aggancio NEM 362 con cinematismo di allontanamento. <i>Model with coupler pocket and short coupling cinematic.</i> <i>Modell mit NEM 362-Kupplungsnormschacht und Kurzkupplungskinematik.</i>		Modello dotato di decoder digitale. <i>Digital decoder built-in.</i> <i>Modell mit eingebautem Digitaldecoder.</i>
	Modello provvisto di aggancio NEM 362 senza cinematismo di allontanamento. <i>Model with coupler pocket but no short coupling cinematic.</i> <i>Modell mit NEM 362-Kupplungsnormschacht ohne Kurzkupplungskinematik.</i>		Modello dotato di decoder digitale sonoro. <i>Digital sound decoder built-in.</i> <i>Modell mit eingebautem Sound-Digitaldecoder.</i>
	Lunghezza del modello fra i respingenti in millimetri. <i>Lenght over buffer in millimeters.</i> <i>Länge über Puffer in Millimeter.</i>		Alimentazione del modello possibile anche dalla linea aerea. <i>Can be switched over to aerial line operation.</i> <i>Speisung des Modells von der Oberleitung möglich.</i>
	Modello equipaggiato con arredamento interno. <i>Model with arranged interior.</i> <i>Modell mit Inneneinrichtung.</i>		Modello predisposto per l'inserimento di sistema sonoro. <i>Sound-system ready.</i> <i>Modell für den Einbau von Soundsystem vorbereitet.</i>
	Respingenti molleggiati. <i>Sprung buffers.</i> <i>Federpuffer.</i>		Tre fari illuminati in testa e due luci in coda, seguono la direzione di marcia. <i>Triple headlights and two taillights, alternating with travel direction.</i> <i>Drei Spitzenlichter und zwei Schlusslichter mit fahrtrichtungsabhängigem Farbwechsel.</i>
	Modello dotato di illuminazione interna. <i>Model with interior lighting.</i> <i>Modell mit Innenbeleuchtung.</i>		Due fari illuminati di testa e due luci in coda, seguono la direzione di marcia. <i>Double headlights and two tail lights, alternating with travel direction.</i> <i>Zwei Spitzenlichter und zwei Schlusslichter mit fahrtrichtungsabhängigem Farbwechsel.</i>
	Modello predisposto per l'illuminazione interna. <i>Interior lighting can be retrofitted.</i> <i>Modell für Innenbeleuchtung vorbereitet.</i>		Tre fari illuminati in che cambiano colore a seconda della direzione. <i>Three front headlights, changing red/white with travel direction.</i> <i>Drei Spitzenlichter mit fahrtrichtungsabhängigem Farbwechsel.</i>
	Raggio minimo di percorrenza sulle curve, espresso in millimetri. <i>Navigable minimum radius in millimeters.</i> <i>In Kurven befahrbarer Mindestradius, in Millimeter.</i>		Due fari illuminati in che cambiano colore a seconda della direzione. <i>Front headlights, changing red/white with travel direction.</i> <i>Zwei Spitzenlichter mit fahrtrichtungsabhängigem Farbwechsel.</i>
	Novità <i>New item</i> <i>Neuheiten</i>		Modello prodotto in serie unica e limitata. <i>Limited edition, will be no more reproduced.</i> <i>Modell in begrenzter Sonderserie.</i>
			
			
Ferrovie dello Stato <i>Italian State Railways</i> <i>italienische Staatsbahnen</i>		Trenitalia <i>Italian Railways</i> <i>italienische Eisenbahnen</i>	
			
FNM - Ferrovie Nord Milano <i>Italian Private Railways</i> <i>italienische Private Gesellschaften</i>			
			
Ferrovie Austriache <i>Austrian Railways</i> <i>Österreichische Eisenbahnen</i>		Ferrovie Federali Tedesche <i>German State Railways</i> <i>Deutsche Bundesbahn</i>	
			
Ferrovie Tedesche S.p.A. <i>German Railways</i> <i>Deutsche Bahn AG</i>		Ferrovie Statali Tedesche <i>German Railways (DDR)</i> <i>Deutsche Reichsbahn</i>	
			
Compagnia dei Wagon-Lits <i>Italian State Railways</i> <i>italienische Staatsbahnen</i>		Ferrovie del Lötschberg <i>Lötschberg Railways</i> <i>Lötschberger Eisenbahnen</i>	
			
Ferrovie Jugoslave <i>Jugoslavian Railways</i> <i>Jugoslawische Eisenbahnen</i>		Ferrovie Croate <i>Croatian Railways</i> <i>Kroatische Eisenbahnen</i>	
			
Ferrovie Ungheresi <i>Hungarian Railways</i> <i>Ungarische Eisenbahnen</i>		Ferrovie Ceche <i>Czech Railways</i> <i>Tschechische Eisenbahnen</i>	
			
Ferrovie Danesi <i>Danish Railways</i> <i>Dänische Eisenbahnen</i>		Ferrovie Turche <i>Turkish State Railways</i> <i>Türkische Staatsbahnen</i>	
			
Ferrovie Francesi <i>French Railways</i> <i>Französische Eisenbahnen</i>			
			
Ferrovie Olandesi <i>Holland Railways</i> <i>Holländer Eisenbahnen</i>		Ferrovie Greche <i>Greek Railways</i> <i>Grechische Eisenbahnen</i>	
			
Veicoli immatricolati da società private <i>Private Railways</i> <i>Private Gesellschaften</i>			

Tutti i modelli ACME rispettano la scale H0 (1:87) e sono predisposti per un corretto funzionamento su binari con curve di raggio non inferiore ai 450 mm.

All ACME models are built in H0 exact scale; they can run as well on minimum track radius of 450 mm.

All ACME-Modelle sind in exaktem HO-Maßstab 1:87 ausgeführt und für einen Betrieb auf einem Mindestradius von 450 mm ausgelegt.

Un altro viaggio, un'altra stazione
ma sempre con un convoglio della
Classic Train Collection !

Another journey, another station
but always with a convoy from the
Classic Train Collection!

Eine andere Reise, ein anderer
Bahnhof, aber immer mit einem Zug
aus der Classic Train Collection!



Carrozza di prima classe Gran Comfort a compartimenti per TEE "Adriatico".
Type Gran Comfort compartment first class car for TEE "Adriatico" train.
Abteilwagen 1. Klasse Gran Comfort zu TEE „Adriatico“.



Set TEE "Adriatico" formato da due carrozze di prima classe Gran Comfort a compartimenti.
TEE "Adriatico" set composed by two first class Gran Comfort compartment cars.
TEE-Set „Adriatico“ bestehend aus zwei 1. Klasse Abteilwagen, Typ Gran Comfort.

55220 NEW

Set di cinque elementi



Set TEE "Adriatico" formato da un bagagliaio, due carrozze di prima classe Gran Confort a compartimenti, una carrozza di prima classe Gran Confort a salone e una carrozza ristorante.

TEE "Adriatico" set composed by one luggage car, two compartment first class cars, type Gran Confort, one saloon first class car, type Gran Confort and one restaurant car.

TEE-Set „Adriatico“ bestehend aus einem Gepäckwagen, zwei Personenabteilwagen 1. Kl. Gran Confort, einem Salonwagen 1. Kl. Gran Confort und einem Restaurantwagen.



55221 NEW

Set di tre elementi



Set TEE "Adriatico" formato da due carrozze di prima classe Gran Confort a compartimenti, una carrozza di prima classe Gran Confort a salone.

TEE "Adriatico" set composed by two compartment first class cars, type Gran Confort and one saloon first class car.

TEE-Set „Adriatico“ bestehend aus zwei Personenabteilwagen 1. Kl. Gran Confort und einem Salonwagen 1. Kl. Gran Confort





Set Rapido Milano-Roma "tuttoletti", nel periodo 1965/66 formato da un bagagliaio Dz 83000, due carrozze letto Tipo M, una carrozza letti Tipo YC e una carrozza letti Tipo P. Il set comprende una brochure illustrativa delle caratteristiche del treno.

Set Rapido Milano-Roma "tuttoletti", in 1965/66 period composed by one Dz 83000 luggage car, two Type M sleeping cars, one Type YC sleeping car and one Type P sleeping car. This set includes an illustrative brochure with train features.

Rapido Milano-Roma-Set "Tuttoletti", im Zeitraum 1965/66, bestehend aus einem Gepäckwagen Dz 83000, zwei Schlafwagen Typ M, einem Schlafwagen Typ YC und einem Schlafwagen Typ P. Das Set enthält eine Broschüre mit den Zugeigenschaften.

55253

Set di cinque elementi





55228 NEW

Set di tre elementi



Set di tre carrozze con filetto rosso per treni Rapidi, composto da una carrozza ristorante Tipo 1925R Pistoiesi, una carrozza UIC-Y di prima classe con impianto di condizionamento Galileo e una UIC-X 1968 di seconda classe.
Set of three cars with red stripe for Rapid trains composed by one Type 1925R Pistoiesi restaurant car, one Type UIC-Y first class car with Galileo air conditioning and one Type UIC-X 1968 second class car.

Dreiwagenset mit roter Zielinie für Rapid-Züge, bestehend aus einem Pistoiesi-Speisewagen Typ 1925R, einem UIC-Y-Wagen 1. Klasse mit Galileo-Klimaanlage und einem UIC-X-Wagen 2.Klasse Typ 1968.



55244

Set di tre elementi



Set aggiuntivo "Italia Express" con sezione Roma - Frankfurt - Berlin (Amsterdam), composto da una carrozza DB di seconda classe, una carrozza DR di seconda classe ed una carrozza DB mista 1 e 2 classe. Modello in collaborazione con Tillig

Additional set "Italia Express" with cars in service between Rome, Frankfurt, Berlin and Amsterdam, with two DB cars and one DR car.

"Italia Express" Set bestehend mit drei Wagen von DB und DR, im Dienst von Rome zu Berlin, Frankfurt und Amsterdam.

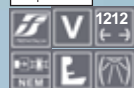


ITALIA EXPRESS
ROMA
FIRENZE - BOLOGNA - MILANO
CHIASSO - GOTTHARD - BASEL SBB
HEIDELBERG - FRANKFURT (M) - FULDA
HANNOVER - WANDERG - LUZERN
PUTTGARDEN - RÖDDIY X
KÖBENHAVN



90218 NEW

Set di quattro elementi

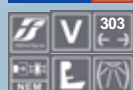


Treno periodico "Palinuro Express" Milano-Sapri composto da tre carrozze Gran Comfort e un bagagliaio UIC-Z.

"Palinuro Express" periodic train from Milano to Sapri, composed by three Type Gran Comfort cars and one Type UIC-Z luggage car.

Sommer Sonderzug "Palinuro Express" Mailand-Sapri, bestehend aus drei Gran Comfort-Wagen und einem UIC-Z-Gepäckwagen.

90219 NEW



Carrozza Gran Comfort in composizione al treno periodico "Palinuro Express".

Type Gran Comfort car for "Palinuro Express" periodic train.

Gran Comfort Wagen in Zusammensetzung mit dem Sommer Sonderzug "Palinuro Express".

Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für

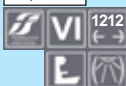
Model-Center





55265

Set di quattro elementi



Set "Treno Notte" in livrea attuale di Trenitalia, formato da una carrozza letti Tipo T3, una carrozza letti Tipo MU e due carrozze cuccette UIC-X T4.

Set "Treno Notte", in actual Trenitalia livery, composed by one Type T3 sleeping car, one Type MU sleeping car and two Type UIC-X T4 couchette cars.

Set "Treno Notte" in aktueller Farbgebung, bestehend aus einem Schlafwagen Typ T3, einem Schlafwagen Typ MU und zwei Liegewagen UIC-X T4.

55276 NEW

Set di due elementi



Set "Treno Notte" in livrea attuale di Trenitalia, formato da due carrozze Tipo UIC-Z ristrutturatae.

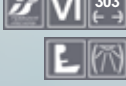
Set "Treno Notte", in actual Trenitalia livery, composed by two Type UIC-Z refurbished cars.

Set "Treno Notte" in aktueller Farbgebung, bestehend aus zwei renovierten UIC-Z-Wagen.



50874

Set di due elementi



Carrozza a cuccette Tipo UIC-X T4 in livrea "Treno Notte" attuale di Trenitalia per servizio internazionale.

Type UIC-X T4 couchette car in actual Trenitalia "Treno Notte" livery, for international service.

Liegewagen UIC-X T4 in aktueller "Treno Notte"-Lackierung für den internationalen Einsatz.





60640 NEW

Set di due elementi

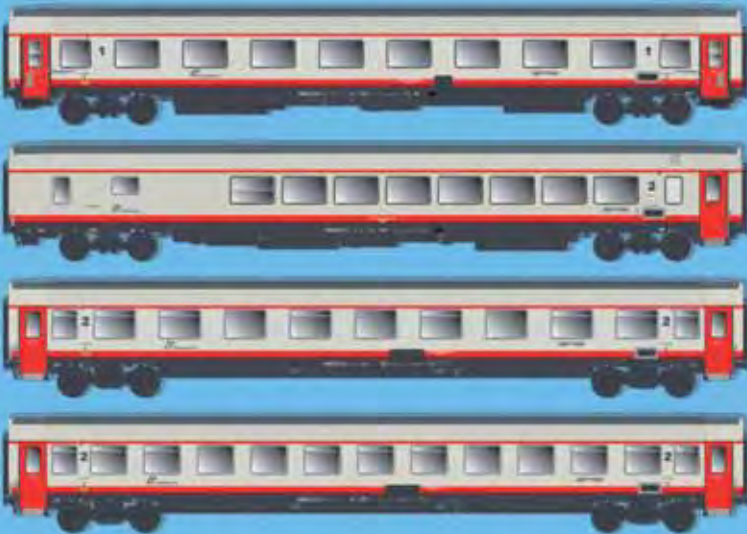


69640 NEW

Set di due elementi

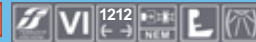


Set di due locomotive elettriche (una dummy) E.402B di Trenitalia in livrea Frecciabianca attuale.
Set of two electric Locomotives (one is dummy) E.402B of Trenitalia in Frecciabianca actual Livery.
Set mit zwei E402B-Lokomotiven (eine Dummy) in aktueller "Frecciabianca"-Lackierung.



55284 NEW

Set di quattro elementi



Set "Frecciabianca" formato da una carrozza di prima classe, una carrozza BRH e due carrozze di seconda classe.
"Frecciabianca" set composed by a first class car, a BRH carriage and two second class cars.

Set "Frecciabianca",
bestehend aus einem 1. Klasse-Wagen, einem BRH-Wagen und zwei 2. Klasse-Wagen.



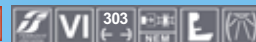
50605 NEW



Carrozza ex UIC-Z di 2ª classe in livrea "Frecciabianca".
Former Type UIC-Z 2nd class car "Frecciabianca" livery.
Ex-UIC-Z-Wagen zweiter Klasse in "Frecciabianca"-Lackierung.



50606 NEW



Carrozza ex UIC-Z di 2ª classe in livrea "Frecciabianca".
Former Type UIC-Z 2nd class car "Frecciabianca" livery.
Ex-UIC-Z-Wagen zweiter Klasse in "Frecciabianca"-Lackierung.



50607 NEW



Carrozza ex GC di 1ª classe in livrea "Frecciabianca".
Former Type GC 1st class car "Frecciabianca" livery.
Ex-GC-Wagen erster Klasse in "Frecciabianca"-Lackierung.





55258

Set di quattro elementi



EuroCity "Sobiesky" in servizio tra Gdansk, Warzsava, Bohumin e Wien Hbf formato da quattro carrozze nella livrea PKP InterCity di cui una di prima classe e tre di seconda classe.

EuroCity "Sobiesky" running between Gdansk, Warzsava, Bohumin and Wien Hbf composed by four PKP InterCity cars, one first class car and three second class cars.

EuroCity "Sobiesky" im Einsatz zwischen Danzig, Warzsava, Bohumin und Wien Hbf, bestehend aus vier Wagen in PKP InterCity-Lackierung, einer der 1. Klasse und drei der 2. Klasse

90164 NEW



90217 NEW

Altra numerazione
Other road number



Carrozza delle ferrovie polacche PKP Tipo 156, in livrea ICCL.
Polish car Typ 156 owned by PKP in new ICCL livery.
Polnischer Wagen Typ 156 der PKP in neuer ICCL Lackierung.

Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für



55262 NEW

Set di tre elementi



Set di tre carrozze dell'Express InterCity (EIC) "Lech" di cui una di prima classe e due di seconda classe in livrea PKP.

Express InterCity (EIC) "Lech" composed by one first class car and two second class cars in PKP livery.

Set bestehend aus drei "Lech" Express InterCity (EIC) Wagen, einer der 1. Klasse und zwei der 2. Klasse in PKP-Lackierung.





Treno d'agenzia tedesco composto da una carrozza ristorante WRt4üm-51/64 DB e da due carrozze a cuccette, di cui una con iscrizioni "Scharnow-Reisen" Bc4ümg-54/60 e una Bc4ümg-54 in livrea verde DB.

German agency train composed by one WRt4üm-51/64 DB restaurant car and two couchette cars, one Bc4ümg-54/60 with "Scharnow-Reisen" inscription and one Bc4ümg-54 DB in green livery.

Scharnow-Reisebüro-Sonderzug bestehend aus einem Speisewagen WRt4üm-51/64 der DB und zwei Liegewagen, einem Bc4ümg-54/60 mit Aufschrift „Scharnow-Reisen“ und einem Bc4ümg-54 der DB in grüner Farbgebung.



Set complementare per treno d'agenzia tedesco, composto da due carrozze a cuccette DB in livrea verde DB Bc4ümg-54.
Complementary set for German agency train, composed by two Bc4ümg-54 DB couchette cars in green livery.

Ergänzungset zum Reisezug „Scharnow-Reisen“, bestehend aus zwei Liegewagen der DB in grüner Farbgebung DB Bc4ümg-54.

55306 NEW

Set di tre elementi



Treno d'agenzia tedesco composto da tre carrozze a cuccette, di cui due con iscrizioni "Scharnow-Reisen" Bc4ümg-54 e Bc4ümg-60 e una Bc4ümg-54 in livrea blu DB.
German agency train composed by three couchette cars, two with "Scharnow-Reisen" inscription Bc4ümg-54 and Bc4ümg-60 and one Bc4ümg-54 DB in blue livery.
Scharnow-Reisebüro-Sonderzug bestehend aus drei Liegewagen, davon zwei mit der Aufschrift „Scharnow-Reisen“ Bc4ümg-54 und Bc4ümg-60 und ein Bc4ümg-54 in blauer DB-Lackierung.



Photo courtesy Max Hintermann

Neptun
Berlin Stadtbahn-
Warnemünde-Gedser-

København

Neptun
København-
Gedser-Warnemünde-

Berlin Stadtbahn

Treno espresso "Neptun" (Praga) - Berlino - Copenaghen composto da due carrozze di seconda classe e una carrozza mista prima seconda classe delle Ferrovie Danesi.
Express train "Neptun" (Prague) - Berlin - Copenaghen composed by two second class cars and one first/second class car of Danish Railways.
Express-zug "Neptun" (Praha) - Berlin - Kopenhagen bestehend aus zwei 2. Kl. Personenwagen und einem gemischten Wagen 1./2. Kl. der Dänischen Eisenbahn.



Set di una carrozza letti Tipo T2s e due carrozze cucette Tipo UIC-X delle DSB (Ferrovie Danesi).
Set of one type T2s sleeping car and two type UIC-X couchette cars of DSB (Danish Railways).
Set mit einem Schlafwagen Typ T2s und zwei Liegewagen Typ UIC-X der DSB (Dänische Staatsbahn).

55304 NEW

Set di quattro elementi



Set EuroCity "Franz Lehár" composto da una carrozza di prima classe e una carrozza ristorante MÁV e da due carrozze di seconda classe ÖBB.

Set EuroCity "Franz Lehár" composed by one first class car and one restaurant car of MÁV and two second class cars of ÖBB.

EuroCity-Set „Franz Lehár“ bestehend aus einem 1. Kl. Personenwagen und einem Speisewagen der MÁV sowie zwei 2. Kl. Personenwagen der ÖBB.

Photo courtesy Yves Broncard



55182

Set di quattro elementi



Espresso "Metropolitano" in servizio nel 1974/75 tra Milano Centrale e Frankfurt Hbf formato da due carrozze prototipo Eurofima miste e due carrozze UIC-X DB in livrea ozeanblau/beige.

"Metropolitano" fast train running in 1974/75 between Milano Centrale and Frankfurt Hbf composed by two Eurofima first/second class cars and two Type UIC-X DB cars in ozeanblau/beige livery.

FD „Metropolitano“ im Einsatz 1974/75 zwischen Milano Centrale und Frankfurt Hbf bestehend aus zwei gemischten Eurofima-Prototypenwagen und zwei UIC-X-DB-Wagen in ozeanblau / beige-Lackierung.



Set "Stadt-Express" composto da due carrozze Bme di seconda classe in livrea beige/arancione.
"Stadt-Express" set of two Bme second class cars in beige/orange livery.
Set „Stadt-Express“ bestehend aus zwei Personenwagen Bme 2. Kl. in beige/oranger Lackierung.



55299 NEW

Set di cinque elementi



Set "Stadt-Express" composto da due carrozze Ame di prima classe e tre carrozze Bme di seconda classe in livrea beige/arancione.

"Stadt-Express" set of two Ame first class cars and three Bme second class cars in beige/orange livery.
Set „Stadt-Express“ bestehend aus zwei Personenwagen Ame 1. Kl. und drei Personenwagen Bme 2. Kl. in beige/oranger Lackierung.



52130 NEW



Carrozza ristorante DR di costruzione Bautzen in uso alla compagnia Mitropa.

DR Restaurant car Bautzen operated by East German company Mitropa.

DR Mitropa Speisewagen, Konstruktion Bautzen, im Service der Mitropa Gesellschaft.



55303 NEW

Set di due elementi		
ČSD	V	606
NE M	L	



55301 NEW

Set di tre elementi		
ČSD	V	909
NE M	L	

Espresso "Košičan" composto da una carrozza di prima classe, una carrozza ristorante e una carrozza di seconda classe.
Express train "Košičan" composed by one first class car, one restaurant car and one second class car.
Express „Košičan“, bestehend aus einem Personenwagen 1. Kl., einem Restaurantwagen und einem Personenwagen 2. Kl.



55302 NEW

Set di tre elementi		
ČSD	V	909
NE M	L	

Espresso "Košičan" composto da una carrozza mista di seconda classe/bagagliaio e due carrozze di seconda classe.
Express train "Košičan" composed by one luggage/second class car and two second class cars.
Express „Košičan“, bestehend aus einem gemischten Wagen der 2. Kl./Gepäckwagen und zwei Personenwagen 2. Kl.





Espresso "Košičan" composto da una carrozza di prima classe e una carrozza di seconda classe.

Express train "Košičan" composed by one first class car and one second class car.

Express „Košičan“, bestehend aus einem Personenwagen 1. Kl. und einem Personenwagen 2. Kl.





55133 NEW

Set di quattro elementi



Set InterCity 243 "Drava" Venezia S.L. - Budapest Keleti pu. formato da una carrozza di 1ª classe a salone, una carrozza ristorante, una carrozza di 2ª classe a compartimenti e una carrozza di 2ª classe a salone MÁV. InterCity 243 "Drava" (Venezia S.L. - Budapest Keleti pu.) composed by one 1st class saloon car, one restaurant car, one 2nd class compartment car and one 2nd class saloon car, all from MÁV. InterCity 243 „Drava” (Venezia S.L. - Budapest Keleti pu.) bestehend aus einem 1. Klasse Salonwagen, einem Speisewagen, einem 2. Klasse Abteilwagen und einem 2. Klasse Salonwagen, alle von MÁV.

Photo courtesy Hans Rosenberger



Esclusiva per
Exklusive for
Exklusiv für





55264

Set di sei elementi



"Interzonenzug" Dresden – Köln composto da due carrozze di 2ª classe DR, una carrozza di 2ª classe con zona "buffet" DR, una carrozza mista di 1ª e 2ª classe DR, una carrozza di 2ª classe DB e una carrozza mista di 1ª e 2ª classe DB.

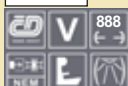
"Interzonenzug" Dresden - Köln consisting of two 2nd class carriages DR, one 2nd class carriage with "buffet" area DR, one 1st and 2nd class mixed carriage DR, one 2nd class carriage DB and one mixed carriage 1st and 2nd class DB.

Interzonenzug Dresden - Köln bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse DR, einem Wagen 2. Klasse mit Buffetbereich DR, einem Mischwagen 1. und 2. Klasse DR, einem Wagen 2. Klasse DB und einem Mischwagen 1. und 2. Klasse DB .



90177

Set di tre elementi



Set EuroCity "Smetana" Wien – Praha hl.n. formato da una carrozza di 2ª classe, una ristorante e una mista 1ª/2ª classe ČD.

EuroCity set "Smetana" of the ČD composed by one 2nd cl. car, one restaurant car and one 1st/2nd cl. passenger car.

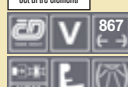
EuroCity-Set „Smetana“ der ČD bestehend aus einem 2. Kl. Wagen, einem Speisewagen und einem 1./2. Kl. Personenwagen.

**Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für**



90167

Set di tre elementi



Set EuroCity "Smetana" Wien – Praha hl.n. formato da una carrozza di 1ª classe e due carrozze di 2ª classe ČD

EuroCity set "Smetana" of the ČD composed by one 1st cl. car, one restaurant car and two 2nd cl. passenger cars.

EuroCity-Set „Smetana“ der ČD bestehend aus einem 1. Kl. Wagen, einem Speisewagen und zwei 2. Kl. Personenwagen.





55285

Set di cinque elementi



Set EuroCity 8 "Antonín Dvořák" Wien – Praha-Holešovice, formato da una carrozza di prima classe ÖBB, una carrozza ristorante ČSD e tre carrozze di seconda classe ÖBB.

EuroCity 8 set "Antonín Dvořák" Wien – Praha-Holešovice) composed by one 1st class ÖBB car, one ČSD restaurant car, and three 2nd class ÖBB cars.

Set EuroCity 8 "Antonín Dvořák" Wien–Praha-Holešovice, bestehend aus einem 1. Klasse ÖBB Wagen, einem ČSD Speisewagen und drei 2. Klasse ÖBB-Wagen.

90176 NEW



Locomotiva elettrica 363 164-5 delle Ferrovie Cecoslovacche ČSD in livrea blu e gialla.

Electric locomotive 363 164-5 Czechoslovakian Railways ČSD in blue/yellow livery.

E-Lokomotive 363 164-5 ČSD in blau/gelber Farbgebung.





55236 NEW
Set di due elementi
OBB VI 606
NEW E

Set di due carrozze cuccette Bcmz in livrea Nightjet.
Set of two Bcmz couchette cars in Nightjet livery.
Set mit zwei Bcmz Liegewagen in Nightjet Lackierung

OBB nightjet



Carrozza di 2ª classe a compartimenti Bmz (ex 1ª classe Amz) in livrea "Nightjet"
2nd class compartment car Bmz (former 1st class Amz) in "Nightjet" livery.
2. Klasse Abteilwagen Bmz (ex 1. Klasse Amz) in "Nightjet" Lackierung.

52546 NEW
Set di due elementi
OBB VI 303
NEW E



Set di due carrozze composto da una carrozza di 2a classe Bmz ed una carrozza di 2a classe Bbmzv in livrea Nightjet.
Two cars set formed by one 2nd class Bmz and one 2nd class Bbmzv in Nightjet livery.
Zwei Wagen Set bestehend aus einem 2. Klasse Bmz und einem 2. Klasse Bbmzv in Nightjet Lackierung.

MB24211 NEW
Set di due elementi
OBB VI 606
NEW E



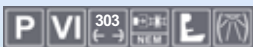
Set di due carrozze composto da una carrozza cuccette Bcmz ed una carrozza di 2a classe Bmz (ex 1a classe Amz) in livrea Nightjet.
Two cars set formed by one couchette car Bcmz and one 2nd class Bmz car (ex Amz) in Nightjet livery.
Zwei Wagen Set bestehend aus einem Bcmz Liegewagen und einem 2. Klasse Bmz (ex Amz) in Nightjet Lackierung.

Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für
memora

MB24212 NEW
Set di due elementi
OBB VI 606
NEW E

OBB

52647 NEW



Carrozza "business-internet café", in livrea "RegioJet"

"Business-internet café" car, in "RegioJet" livery Wagen

"Business-Internet café", in "RegioJet"-Lackierung



55174 NEW

Set di tre elementi



Set di tre carrozze in livrea "RegioJet", di cui una "business-relax"

Set of three cars in "RegioJet" livery, one of which "business-relax"

Set aus drei Wagen in "RegioJet"-Lackierung, einer davon "Business-Relax"



55261 NEW

Set di due elementi



Set EuroCity "Hungaria" composto da due carrozze di cui una carrozza DB di seconda classe con spazio biciclette e una carrozza MAV di seconda classe a salone.

Set EuroCity "Hungaria" composed by one DB second class car with bicycle area and one MAV second class saloon car.

EuroCity-Set „Hungaria“, bestehend aus zwei Wagen, ein DB-Wagen 2. Klasse mit Fahrradraum und einem MAV-Großraumwagen 2. Klasse.





55293 NEW

Set di tre elementi



Set Rx composto da una carrozza di prima classe Tipo Apee139 e due carrozze di seconda classe Tipo Bpee237, tutte ammodernate con aria condizionata, in servizio tra le principali città della Repubblica Ceca.

Set Rx composed by one first class car Type Apee139 and two second class cars Type Bpee237, refurbished with air conditioning, running between major cities in the Czech Republic.

Rx-Set bestehend aus einem Wagen 1. Kl. Typ Apee139 und zwei Wagen 2. Kl. Typ Bpee237, alle modernisiert mit Klimaanlage, im Einsatz zwischen den wichtigsten Städten in Tschechien.



55218 NEW

Set di quattro elementi



Set EuroCity "Alois Negrelli" composto da quattro carrozze ČD: una prima classe Tipo Ampz143, una ristorante WRmz e due di seconda classe Tipo Bmz241.

Set EuroCity "Alois Negrelli" composed by one first class car Type Ampz143, one restaurant car WRmz and two second class cars Type Bmz241, all of ČD Railways.

ČD Set EuroCity „Alois Negrelli“ bestehend aus einem 1. Klasse-Wagen Typ Ampz143, einem Restaurantwagen WRmz und zwei 2. Klasse-Wagen Typ Bmz241.





70205 NEW

Set di otto elementi



R-max
450

79205 NEW

Set di otto elementi



Treno ad alta velocità Frecciarossa
1000 Milano - Parigi
High speed train Frecciarossa 1000
Milan - Paris
Hochgeschwindigkeitszug Freccia-
rossa 1000 Mailand - Paris, 8-tlg.



FRECCIAROSSA 1000



Modello non definitivo/Sample/Handmuster

iryo



70207 NEW
Set di otto elementi

	2340
Rmax 450	

79207 NEW
Set di otto elementi

Treno ad alta velocità Frecciarossa 1000 Madrid - Barcellona con le insegne "Iryo".
High speed train Frecciarossa 1000 Madrid - Barcelona with "Iryo" logo.
Hochgeschwindigkeitszug Frecciarossa 1000 Madrid - Barcelona mit „Iryo“ Logo 8-tlg. Set.

70049 NEW

Set di sette elementi



Elettrotreno ETR 301 allo stato d'origine, composto da sette elementi e con la terza vettura nella sua configurazione originale, completamente adibita a bagagliaio e dotata del terzo pantografo. Come sul convoglio originale non vi sono le iscrizioni "Settebello" in quanto certamente apposte in occasione della prima trasformazione del 1959. Il modello è dotato sia dei cartelli di percorrenza originali sia di decal con l'emblema del treno, da applicare a cura del modellista. Il modello, realizzato con un innovativo circuito elettronico che seleziona automaticamente la captazione della corrente dall'unità di testa secondo il senso di marcia, è predisposto sia per il funzionamento digitale che analogico.

Electric train ETR 301 original status, composed of seven elements with third car in original luggage setting, fully equipped and with three pantographs. As for original train there aren't the inscriptions "Settebello" since they were certainly affixed at first transformation in 1959. Model equipped with both Train Route signs and original decal with the emblem of the train, which may be applied by the modeller. The model has a brand new electronic circuit that selects current picking-up from the head unit following the running direction, with built-in decoder running as same as digital or analogic system. Interiors are full detailed.

Siebenteiliger Triebzug ETR 300 "Settebello" im Ursprungszustand, der dritte Wagen ist noch vollständig als Gepäckwagen genutzt und mit dem dritten Stromabnehmer ausgerüstet. Wie für den ursprünglichen Zug gibt es die Anschriften "Settebello" nicht, da diese sicher erst beim ersten Umbau im Jahr 1959 angebracht wurden. Das Modell ist sowohl mit den ursprünglichen Zuglaufschildern als auch mit Schiebecartern mit dem Logo des Zuges ausgestattet, welche individuell durch den Modellbauer angebracht werden können. Das Modell ist mit einer innovativen elektronischen Schaltung ausgestattet, die fahrtrichtungsabhängig die Stromabnahme von der Kopfeinheit des Zuges schaltet. Mit dem Decoder sowohl für den digitalen als auch den analogen Betrieb ausgestattet.

70090 NEW

Set di quattro elementi



79090 NEW

Set di quattro elementi



Modello non definitivo/Sample/Handmuster

Elettrotreno ETR 250 "Arlecchino". Set di quattro elementi, stato anni settanta con terzo faro sul frontale.
Electric train ETR 250 "Arlecchino", 1970 status with third front light. Triebzug ETR 250 "Arlecchino" (Harlekin). Set aus vier Elementen, mit drittem Spitzenlicht und neuen Frontlampen.



Con il nuovo modello dell'ETR 250 "Arlecchino" ACME continua la riproduzione degli elettrotreni belvedere, realizzando il modello nella stato di servizio iniziale, ai tempi delle Olimpiadi di Roma. Caratteristici di questo periodo sono le iscrizioni con doppia ombreggiatura ed i salottini di testata differenti tra loro oltre alla riproduzione delle porte di accesso alla cabina sopraelevata. Il modello è dotato di arredamento interno di altissimo pregio con la riproduzione di tutti gli elementi caratteristici, dall'area per il pranzo sino alla caratteristica macchina macinacaffè presente in uno dei belvedere.

With brand new ETR 250 "Arlequin", ACME continue the history of Italian train with another belvedere train, made as it was during first time at Rome Olympic Game age. As evidence of these past time we found the special livery with double shadow side inscriptions and different interior of front area. Model has made with feature a "ready to eat" restaurant including special moka machine into one of belvedere.

Mit dem neuen ETR 250 "Arlecchino" (Harlekin), setzt ACME die Reproduktion der Geschichte der italienischen Eisenbahn mit einem weiterem Aussichtskanzel-Zug fort, wie er zum ersten Mal während der Olympischen Spiele in Rom eingesetzt war. Zeitgemäß sind die Anschriften mit doppelter Schattierung, die verschiedenen Aussichtskanzeln und die Führerstandstüren. Die Inneneinrichtung ist mit extremer Sorgfalt nachgebildet, vom Speisewagen bis zur Kaffeemaschine in einer der Aussichtskanzeln.



70150

Set di sei elementi



79150 NEW

Set di sei elementi



Set formato da due locomotive E 404 (di cui una dummy) e quattro carrozze.
 Vettura 4 (1ª classe), vettura 5 (ristorante), vetture 6 e 7 (di 2ª classe)
Set of six units formed by two E.404 Locomotives (one dummy) and four cars.
 Car nr. 4 (1st class), car nr. 5 (restaurant), cars nr. 6 and 7 (2nd class)
Set gebildet aus zwei E.404-Loks (eine Antriebslok) und vier Wagen.
 Wagen nr.4 (1.Kl), speisewagen nr. 5, wagen nr. 6 und 7 (2.Kl)



Il modello in versione DCC Sound (Art. 79150) propone in esclusiva i veri suoni del treno. Il doppio decoder sound e gli altoparlanti situati nelle due unità di testa e coda creano il realistico effetto sonoro del treno in transito!
DCC Sound exclusive version (Item #79150) will give you real train sounds. Two sound decoders and loudspeakers into main units will create realistic running train effect!



Treno con illuminazione interna di tutte le carrozze, luce in cabina e banco di manovra illuminato, escludibili anche nel funzionamento analogico! Presa di corrente dall'unità di testa selezionata automaticamente a seconda della direzione di marcia del convoglio.
Train has light into cars, cab and engineer desk lighting, all excludible also in analogue run! Current pickup from head unity, automatically switchable following running direction of the train.

70151

Set di tre elementi



Set di tre carrozze composto da una carrozza di 1ª classe speciale (n. 3) e due carrozze di 2ª classe (nr. 8,9).
Set of three cars composed by one special first class car (nr.3) and two second class cars (nr.8,9).
Set mit drei Wagen, bestehend aus einem Wagen besonderer 1. Kl. (nr.3) und zwei Wagen 2. Kl.(nr. 8,9).

70152

Set di due elementi



Set di due carrozze composto da una carrozza di 1ª classe (n. 2) e una carrozza di 2ª classe (n. 10).
Set of two cars composed by one first class car (nr. 2) and one second class car (nr. 10).
Set mit zwei Wagen, bestehend aus einem Wagen 1. Klasse (nr. 2) und einem Wagen 2. Klasse (nr. 10).

70153

Set di due elementi



Set di due carrozze composto da una carrozza di 1ª classe (n. 1) e una carrozza di 2ª classe (n.11).
Set of two cars composed by one first class car (nr.1) and one second class car(nr.11).
Set mit zwei Wagen, bestehend aus einem Wagen 1. Klasse (nr.1) und einem Wagen 2. Klasse.(nr.11)

70154 NEW



Carrozza di seconda classe (n.12)
Second class car. (nr.12).
Wagen zweiter Klasse. (nr.12)

Gli articoli 70152 e 70153 saranno disponibili solo in quantità corrispondente ai preordini ricevuti.
Items number 70152 and 70153 will be available in quantities corresponding to pre-orders received.
Die Artikel 70152 und 70153 sind nur in Mengen verfügbar, die den eingegangenen Vorbestellungen entsprechen.



60395 NEW



69395 NEW



Locomotiva elettrica E.655.542 (quinta serie). Livrea d'origine, Deposito di Genova Rivarolo.
Electric locomotive E.655.542 (fifth series). Original livery, Genova Rivarolo Depot.
Lokomotive E.655.542 der fünften Serie in Originallackierung, Bw Genova Rivarolo.



60396 NEW



69396 NEW



Locomotiva elettrica E.656.245 (seconda serie). Livrea d'origine, Deposito Bologna C.
Electric locomotive E.656.245 (second series). Original livery, Bologna C. Depot.
Lokomotive E.656.245 der zweite Serie in Originallackierung, Bw Bologna C.



Photo Archivio ACME

60397 NEW



69397 NEW



Locomotiva elettrica E.656.182 (quarta serie). Livrea d'origine con smorzatori, Deposito di Torino Sm.to.
Electric locomotive E.656.182 (fourth series). Original livery, Torino Sm.to Depot.
Lokomotive E.656.182 der vierte Serie in Originallackierung, Bw Torino Sm.to.



Photo Courtesy Michele Mingari

60398 NEW



69398 NEW



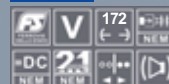
Locomotiva elettrica E.656.482 (quinta serie). Livrea d'origine, Deposito di Napoli
Electric locomotive E.656.482 (fifth series). Original livery, Napoli Depot.
Lokomotive E.656.482 der fünften Serie in Originallackierung, Bw Napoli.



Photo Archivio ACME



60581



69581



Locomotiva elettrica E626.362 in epoca V con cassa modificata e pantografi 42.
Electric locomotive E626.362 in epoch V with modified body and Type 42 pantographs.
Elektrolokomotive E626.362 in Epoche V mit modifizierten Kasten mit Typ 42 Stromabnehmer.



90183



90183/s

Modello in esclusiva per
 Exclusive model for
 Exklusivmodell für



Locomotiva E. 626.313 del Deposito di Salerno, nello stato di servizio degli anni Ottanta, dotata di maglia sganciabile in corsa, utilizzata durante il servizio di spinta.

Locomotive E. 626.313 of the Salerno Depot, in the service status of the Eighties, equipped with a releasable link during the run, used during the push service.

E-lok E. 626.313 im Zustand der 80er Jahre, Bw Salerno, ausgestattet mit einer lösbaren Verbindung während der Fahrt, im Einsatz im Schubdienst.



90184



90184/s

Modello in esclusiva per
 Exclusive model for
 Exklusivmodell für



Locomotiva E. 626.176 del Deposito di Milano Smistamento, nello stato di servizio degli anni Settanta.

Locomotive E. 626.176 of the Milano Smistamento Depot, in the service status of the Seventies.

E-Lok E. 626.176 im Zustand der siebziger Jahre, Bw Milano Smistamento.

60505 NEW



69505 NEW



Locomotiva a vapore 685.226 di 4ª serie. Versione con telaio allungato, respingenti moderni, fanali originali funzionanti, carboniera del tender rialzata.

Italian steam locomotive 685.226, fourth series. Long chassis, modern buffers, operating original lights, high tender coal tank.

Italienische Dampflokomotive 685.226, vierte Bauserie. langer Rahmen, moderne Puffer, original Lampen, hoher Kohlenaufsatz.



60128 NEW



Locomotiva elettrica E646.044, in livrea grigio/verde, con modanature, nello stato di servizio della fine degli anni Settanta.

EDIZIONE LIMITATA

Electric locomotive E.646.044, ep. IV, with original air intake body and modified front ladder.

LIMITED EDITION

Elektrolokomotive E646.044, in grau/grüner Lackierung, mit Zierleisten, im Betriebszustand Ende der siebziger Jahre.

LIMITIERTE AUFLAGE

69128 NEW



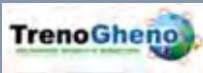
90215 NEW



90215s NEW



Modello in esclusiva per
Exclusive model for
Exklusivmodell für



Picture courtesy Silvano Vecchi

Locomotiva elettrica E 646.020, livrea XMPR, con fanaleria modificata e aria condizionata, assegnata al Deposito di Trieste.
Electric Locomotive FS E.646.020 in XMPR livery, with modified front lights and air conditioning. Trieste Depot.
E-Lok E.646.020 der FS in XMPR-Lackierung, mit geänderter Beleuchtung und Klimaanlage, zugeordnet zu Bw Trieste.

60510 NEW



Locomotiva a vapore delle FS 685.963 (ex gruppo 686.005-034), con distribuzione Caprotti, costruite nel 1926/28 da OM e CEMSA. Il modello riproduce l'unità ex 686.013, nella condizione di fine carriera, assegnata al deposito di Udine.

Steam locomotive FS 685.963 (ex Group 686.005-034), with Caprotti Valve-distribution, built in 1926/28 from OM and CEMSA. The model reproduces the former 686.013 unit, at the end of her career, assigned to the engine shed of Udine.

Dampflok FS 685.963 (ex Gruppe 686.005-034), mit Caprotti Ventilsteuerung, 1926/28 von OM und CEMSA gebaut. Das Modell reproduziert die ehemalige 686.013, am Ende ihrer Karriere beim Bw Udine angelangt.

69510 NEW

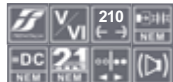




Locomotiva E646 101 navetta in livrea XMPR con griglie bianche. OML Roma San Lorenzo.
Electric locomotive E.646.101 for push-pull trains in XMPR livery. Roma S. Lorenzo Depot.
E-Lok E.646.101, in XMPR Lackierung für Pendelzüge. Bw Roma San Lorenzo.

60590 69590

Per tutti i modelli analogici (60xxx e 90xxx) valgono queste caratteristiche:



Locomotiva E646 127 navetta in livrea XMPR con logo frontale di Tipo 3. IMR Firenze.
Electric locomotive E.646.127 for push-pull trains in XMPR livery. Firenze Depot.
E-Lok E.646.127, in XMPR Lackierung für Pendelzüge. Bw Firenze.

60591 69591

Per tutti i modelli DCC (69xxx e 90xxx/S) valgono queste caratteristiche:



Locomotiva E646.210 navetta in livrea XMPR. OML Milano.
Electric locomotive E.646.210 for push-pull trains in XMPR livery. Milano Depot.
E-Lok E.646.210, in XMPR Lackierung für Pendelzüge. Bw Milano.

60592 69592

60193



69193



Locomotiva elettrica FS E.444R stato attuale, con conduttori a 13 poli per il comando lateralizzato delle porte del treno.
Electric Locomotive FS E.444R in today's conditions, with 13-pin cable for independent side control of the train doors.
E-Lok E.444R der FS in derzeitiger Version, mit 13-Pol-Kabel für die seitenabhängige Steuerung der Zugtüren

Le locomotive E.646 navetta XMPR sono state caratterizzate da numerose piccole varianti di livrea a seconda del deposito di assegnazione; alcune avevano l'imperiale di colore scuro, altre alluminio, alcune gli sfogatoi superiori in verde così come le griglie laterali potevano essere chiare o del colore della cassa. Anche i loghi FS applicati differivano per forma e colori e tutto ciò rendeva ogni macchina unica nel suo gruppo. Così abbiamo pensato ad una produzione innovativa di poche decine di pezzi per ogni singola numerazione offrendo una gamma di ben sei depositi sparsi nella penisola in modo che, ogni appassionato possa trovare e scegliere quella che più preferisce.



90201 90201/s Locomotiva E646.148 navetta in livrea XMPR ma con scudo frontale originale. OMR Foggia.
Electric locomotive E.646.148 for push-pull trains in XMPR livery. Foggia Depot.
E-Lok E.646.148, in XMPR Lackierung für Pendelzüge. Bw Foggia.



90202 90202/s Locomotiva E646.027 navetta in livrea XMPR. OML Marcianise.
Electric locomotive E.646.027 for push-pull trains in XMPR livery. Marcianise Depot.



90203 90203/s Locomotiva E646.089 navetta in livrea XMPR con cornici dei finestrini verdi. Deposito Genova Br.
Electric locomotive E.646.089 for push-pull trains in XMPR livery. Genova Brigole Depot.



A.C.M.E.

Locomotive elettriche E.402A

60023 NEW



Locomotiva elettrica E.402.031 di Trenitalia, in livrea XMPR con connettori per il comando lateralizzato per le porte del treno.

Electric locomotive E.402.031 of Trenitalia, in XMPR livery with sockets for independent side control of the train doors.

Lokomotive E.402.031 der Trenitalia, in XMPR Lackierung, mit Steckdosen für die seitenabhängige Steuerung der Zugtüren



60122 NEW



69122 NEW



Locomotiva elettrica E.645.047 di 2ª serie, livrea Isabella con vomere rosso e logo frontale adesivo, Deposito Locomotive di Milano Smistamento.
 E.645.047 locomotive, 2nd series model, light brown livery, with red snowplough and adhesive front logo. Milano Sm. depot.
 E-Lok E.645.047 der FS, Zweite Bauserie, in "Isabella" Lackierung, mit rote Pflugschar und selbstklebendes Frontlogo. Bw Milano Smistamento.



60608 NEW



69608 NEW



Modello non definitivo
 Sample/Handmuster

Locomotiva elettrica FS E.652 039, livrea grigio perla e blu orientale. Deposito di Torino Orbassano
 Electric locomotive FS E.652 039, pearl grey and orient blue livery. Torino Orbassano Depot.
 Elektrolokomotive E.652 039 der FS, Ursprungszustand mit originaler Lackierung. Bw Torino Orbassano.



60606 NEW



69606 NEW



Modello non definitivo
 Sample/Handmuster

Locomotiva elettrica E.652.173 di Mercitalia Rail, livrea grigio/argento e rosso.
 Electric locomotive E.652.173 of Mercitalia Rail, grey/silver and red livery.
 Elektrolokomotive E.652.173 der Mercitalia Rail, Grau/Silber-Rote Lackierung.

60600 NEW



Locomotiva elettrica FS E.652 002, livrea grigio perla e blu orientale.
Electric locomotive FS E.652 002, pearl grey and orient blue livery.
Prototyp-Lokomotive E652 002, Originalzustand 1990.



69600 NEW



60602 NEW



Locomotiva elettrica FS E.652 004, livrea XMPR.
Electric locomotive FS E.652 004, XMPR livery.
Prototyp-Lokomotive E652 004, Zustand Ende 2000, mit Antennen, XMPR3-Lackierung.



69602 NEW



60603 NEW



Locomotiva elettrica FS E.652 005, livrea Mercitalia Rail.
Electric locomotive FS E.652 005, Mercitalia Rail livery.
Prototyp-Lokomotive E652 005, Mercitalia Rail-Lackierung.



69603 NEW



Modello non definitivo/Sample/Handmuster



90196 NEW



*Modello in esclusiva per
 Exclusive model for
 Exklusivmodell für*



Locomotiva elettrica E.652.001 prototipo, livrea bianca.
Electric locomotive E.652.001 prototype, white livery.
Prototyp-Lokomotive E.652.001, weiße Lackierung.



Picture courtesy Lorenzo Pallotta

60049 NEW



Set di due locomotive elettriche E.464 di Trenitalia nella nuova livrea per treni Intercity Day.

Set of two electric locomotive E.464 of Trenitalia in the new livery for Intercity Day trains.

Set aus zwei Elektrolokomotive E.464 der Trenitalia in der neuesten Intercity-Day-Lackierung.



60173 NEW



Locomotiva delle FS E.405.023 nella livrea di origine ma con logo attuale.

E.405.023 Italian Railways locomotive, original livery with new logo.

FS-Lokomotive E.405.023 in Ursprungslackierung aber mit neuem Logo.



60175 NEW



Locomotiva elettrica E.405.030 nella livrea attuale con logo "Mercitalia Rail".

Electric locomotive E.405.030, in actual livery with "Mercitalia Rail" logo.

Elektrolokomotive E.405.030 in aktueller Farbgebung mit Logo "Mercitalia Rail".

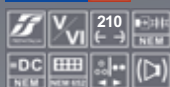
Modello non motorizzato con altra numerazione e **prodotto in serie limitata**.
*Dummy version with other road number. **Limited edition***
*Antriebsloses Modell mit anderer Ordnungsnummer. **Limitierte Auflage***

60174 NEW

Non illustrato / No picture



60123 NEW



Locomotiva elettrica E 645.335, livrea XMPR, con fanaleria modificata, logo "Cargo" e portelli laterali alti, assegnata all'O.M.R. Marcianise.

Electric Locomotive FS E.645.335 in XMPR livery, with modified front lights, "Cargo" logo and high type side doors. Marcianise Depot.

69123 NEW



E-Lok E.645.335 der FS in XMPR-Lackierung, mit geänderter Beleuchtung, "Cargo"-Logo und hohen Seitentüren, zugeordnet zu O.M.R. Marcianise.



Modello non definitivo
Sample/Handmuster

60489



69489



Locomotiva E645 008 in livrea XMPR, assegnata al O.M.R. di Marcianise.

Electric locomotive E.645.008 with XMPR livery. Marcianise Depot.

E-Lok E.645.008, in XMPR Lackierung. Bw Marcianise.



60209 NEW

Set di due elementi



Coppia di locomotive elettriche Trasmontana di terza serie, di cui una motorizzata e una folle, in servizio presso Green Cargo (Svezia).
Pair of electric locomotive Trasmontana, third series, one motorized and one dummy, in service at Green Cargo (Sweden).

Zwei Trasmontana-Elektrolokomotiven der dritten Serie, davon eine motorisiert und eine Dummy, im Einsatz bei Green Cargo (Schweden).



I carri per le locomotive Trasmontana saranno prodotti da NME e disponibili come articoli 560600 - 560605
Goods wagon for "Trasmontana" loco will be produced by NME and available with references 560600 - 560601
Güterwagen für die „Trasmontana“-Lok wird von NME hergestellt und unter den Referenzen 560600 - 560601



60186



Locomotiva elettrica MÁV V63 152 "Kossuth Lajos".
Electric locomotive MÁV V63 152 "Kossuth Lajos".
E-Lok MÁV V63 152, "Kossuth Lajos".



Modello non definitivo
Sample/Handmuster



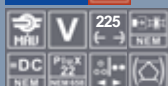
Picture Mucsi Collection

60680 NEW



Locomotiva diesel-elettrica MÁV M63 006 di serie allo stato d'origine con frontale completamente giallo e targa anteriore.
Diesel-electric locomotive MÁV M63 006, serie locomotive in the original state with fully yellow frontal part and number plate.
Dieselektrische-Lok MÁV M63 006, Serieslokomotive im Ursprungszustand mit ganz gelber Front und Nummernschild.

60681 NEW



Locomotiva diesel-elettrica MÁV M63 009 di serie nella fase finale del servizio e numero di serie verniciato.
Diesel-electric locomotive MÁV M63 009, serie locomotive, in the final years of the service and painted serial number.
Elektrische Diesellokomotive MÁV M63 009, Serie in der Endphase des Einsatzes und lackierte Betriebsnummer.



Picture courtesy Ferenc Kovacs

60661 NEW



Locomotiva elettrica MÁV V63 005 di prima serie. Nuova versione con carrelli UFC.
Electric locomotive MÁV V63 005, first series. New version with UFC bogies.
E-Lok MAV V63 005 Vorserie mit UFC Drehgestellen





60612



69612



Locomotiva elettrica 362 019-2 delle Ferrovie Ceche ČD. Livrea "SKUPINA ČEZ".

Electric locomotive 362 019-2 Czech Railways ČD in "SKUPINA ČEZ" livery.

Lokomotive 362 0019-2 in der "SKUPINA ČEZ" Lackierung von ČD.



60555



69555



Locomotiva elettrica 371 002-7 "Jožin" delle Ferrovie Ceche ČD. Livrea Najbrt.

Electric locomotive 371 002-7 "Jožin" Czech Railways ČD in Najbrt livery.

Lokomotive 371 002-7 "Jožin" in der Najbrt-Lackierung von ČD.



60551 NEW



69551 NEW



Locomotiva elettrica 372 011-7 delle Ferrovie Cecoslovacche ČSD. Livrea rossa con fascia gialla.

Electric locomotive 372 011-7 of Czechoslovakian Railways ČSD in red livery with yellow stripe.

Lokomotive 372 011-7 in Rot/Gelb Lackierung von ČSD.



60313



69313



Locomotiva elettrica 363 020 delle Ferrovie Ceche ČD in livrea Cargo.

Electric locomotive 363 020 Czech Railways ČD in Cargo livery.

Lokomotive 363 020 in der Lackierung von ČD Cargo.

60334 NEW



69334 NEW



Locomotiva elettrica 350 014-7 delle Ferrovie Cecoslovacche ČSD. Livrea blu con fascia gialla.

Electric locomotive 350 014-7 of Czechoslovakian Railways ČSD in blue livery with yellow stripe.

Lokomotive 350 014-7 Blau/Gelb Lackierung von ČSD.



Photo Archivio ACME

60670 NEW



69670 NEW



Locomotiva elettrica 350 013-9 delle Ferrovie Slovacche ŽSR. Livrea blu e bianca.

Electric locomotive 350 013-9 of Slovak Railways ŽSR in blue/white livery.

Lokomotive 350 013-9 Blau/Weiss Lackierung von ŽSR.



Photo courtesy Jaromir Kozinca

60115 NEW



65115 NEW



69115 NEW



Locomotiva elettrica EA 3005 "William Radford" delle DSB (Ferrovie Danesi).

DSB (Danish Railways) locomotive EA 3005 named "William Radford".

E-Lok der DSB (Dänische Staatsbahn) EA 3005 mit dem Namen "William Radford".



Modello non definitivo / Sample/Handmuster

60116 NEW



65116 NEW



69116 NEW



Locomotiva elettrica EA 3020 "G.F. Ursin" delle DSB (Ferrovie Danesi).

DSB (Danish Railways) locomotive EA 3020 named "G.F. Ursin".

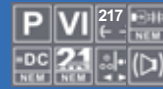
E-Lok der DSB (Dänische Staatsbahn) EA 3020 mit dem Namen "G.F. Ursin".



Picture courtesy Jørhansen.dk



90128 NEW



90128S NEW



**Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für**



Locomotiva elettrica 483 313 in livrea "Dinazzano Po".

Electric locomotive 483 313 in "Dinazzano Po" livery.

Elektrolokomotive 483 313 in Dinazzano Po-Lackierung.

90142



Locomotiva TRAXX 186 425 "RTB Cargo" (gruppo Rurtalbahn).

Electric locomotive TRAXX 186 425 "RTB Cargo" (Rurtalbahn Group).

Elektrolokomotive TRAXX 186 425 "RTB Cargo" (Rurtalbahn Gruppe).



60631 NEW



69631 NEW



Locomotiva TRAXX DC3 486 503 in livrea "BLS Cargo".

Electric locomotive TRAXX DC3 486 503 in "BLS Cargo" livery.

E-Lok TRAXX DC3 486 503 in "BLS Cargo" Lackierung.



RE484 Jubiläumsmlok

90200 NEW



90200S NEW



90200AC NEW

90200ACS NEW

**Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für**



90201 NEW



90201S NEW



90201AC NEW

90201ACS NEW

Locomotiva elettrica TRAXX 484 011 in livrea celebrativa per i 20 anni della Società SBB Cargo.

Electric locomotive TRAXX 484 011 in special livery for the 20th anniversary of SBB Cargo.

Elektrolokomotive TRAXX 484 011 in Sonderlackierung zum 20-jährigen Firmenjubiläum der SBB Cargo.

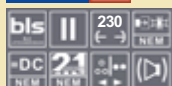
Locomotiva elettrica TRAXX 484 020 in livrea celebrativa per i 20 anni della Società SBB Cargo.

Electric locomotive TRAXX 484 020 in special livery for the 20th anniversary of SBB Cargo.

Elektrolokomotive TRAXX 484 020 in Sonderlackierung zum 20-jährigen Firmenjubiläum der SBB



60531 NEW



65531 NEW



69531 NEW



Locomotiva elettrica Be 6/8 204 BLS allo stato di origine, con avancorpi e grandi boccole circolari, senza sabbie esterne.

Electric locomotive Be 6/8 204 BLS in original state, with frontal bonnets and big round bushings, without external sandboxes.

E-Lok Be 6/8 204 BLS im Ursprungszustand, mit Vorbauten und großen runden Achslagern, ohne äußere Sandkasten





52372



Carrozza letti WLABmh¹⁷⁴ delle DB, in livrea TEN rossa.
Sleeping car WLABmh³³ with Minden bogies of DB, TEN livery.
Schlafwagen Typ WLABmh³³ mit Minden Drehgestellen der DB, TEN Lackierung.



52203 NEW



Bagagliaio Dm⁹²¹ in livrea Regional.
Dm⁹²¹ baggage car, DB Regional livery.
Dm⁹²¹ Gepäckwagen, in DB Regio-Lackierung.



52204 NEW



Bagagliaio Dm⁹⁰³ in livrea DB verde. Nuova numerazione
Dm⁹⁰³ baggage car, DB green livery. New road number
Dm⁹⁰³ Gepäckwagen, in DB Grün-Lackierung. Andere nummern



52201



Bagagliaio Dm⁹⁰³ in livrea DB Expressdienst.
Dm⁹⁰³ baggage car, DB Expressdienst livery.
Dm⁹⁰³ Gepäckwagen, in DB Expressdienst



52202



Bagagliaio Dm⁹⁰³ in livrea DB blue e crema.
Dm⁹⁰³ baggage car, DB blue and cream livery.
Dm⁹⁰³ Gepäckwagen, in DB ozeanblau/beige Lackierung.

52321 NEW



Carrozza DB Tipo Apmz¹²³ di 1^a classe nella livrea rosso e crema.
 DB Type Apmz¹²³ 1st class car, red and cream livery.
 DB Typ Apmz¹²³ 1. Klasse Wagen, rot/beiger Lackierung.

52313 NEW



Carrozza DB Tipo Bpmz^{291.3} di 2^a classe con spazio per gioco bambini. Livrea originale blu e crema
 DB Type Bpmz^{291.3} 2nd class car, with playground space, original blue and cream livery.
 DB Typ Bpmz^{291.3} 2nd. Klasse Wagen, Kinderland, original Lackierung.

52211



Carrozza DB ARmh²¹⁶ "Speiseraum" con scompartimenti di prima classe e area ristoro in livrea blu/rosso.
 DB Type ARmh²¹⁶ "Speiseraum" car, with 1st class compartments and refreshment area. Blue and red livery.
 DB Schellzugwagen Typ ARmh²¹⁶ mit 1. Klasse Abteil und Speiseraum. Lackierung in blau und rot.

52212



Carrozza ARmh²¹⁶ mista di prima classe e ristorante in livrea blu/beige
 Typ X ARmh²¹⁶ mixed first class/restaurant DB car in bleu/beige livery.
 Schnellzugabteilwagen mit Speiseraum der DB, Epoche IV, Typ ARmh²¹⁶, ozeanblau/beige Lackierung und graues Dach



55271 NEW

Set di quattro elementi



Set 55271, "Zug der Zukunft", treno speciale 93330 delle DR, in servizio nell'aprile 1989 in occasione del centocinquantenario della linea Lipsia - Dresda, formato da quattro carrozze Komfortwagen.

"Zug der Zukunft" special train set of DR, as in service during April 1989 for celebrating the 150° Jubelaum of line Leipzig - Dresden, formed by four Komfortwagen cars.

Vier Set Komfortwagen 'Zug der Zukunft', DR Sonderzug 93330, war die Jubiläumsfeier „150 Jahre deutsche Ferneisenbahn LEIPZIG-DRESDEN.



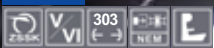
55287

Set di tre elementi



Set formato da tre carrozze ZSSK Tipo Bmeer ricostruite..
Set of three Type Bmeer ŽSSK cars refurbished.

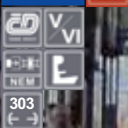
52148



Carrozza ristorante tipo WRRm delle Ferrovie Slovacche
ŽSSK Slovakian railways restaurant car type WRRm
Speisewagen Typ WRRm der slowakischen Eisenbahnen ŽSSK



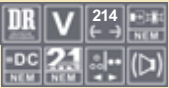
52952 NEW



Carrozza letti ČD WLABmee in livrea "Najbrt" logo JLV nuovo.
ČD Type WLABmee sleeping car, "Najbrt" livery, new logo.
ČD-Schlafwagen WLABmee mit "Najbrt" Lackierung, neues Logo.



60543 NEW



69543 NEW



Locomotore "Knodelpresse" BR 230 001-0 delle DR di costruzione SKODA. Stato 1991.
 SKODA "Knodelpresse" Electric loko BR 230 001-0 of DR. Status of 1991.
 E-lok "Knodelpresse" BR 230 001-0 von DR, gebaut SKODA. Zustand 1991.



A.C.M.E.

Carrozze DR "Halberstadt"

52460



Carrozza di 1^a cl. in livrea Komfortwagen.
Am 1st class car in Komfortwagen livery.
Sitzwagen 1.Kl in Komfortwagen Lackierung.



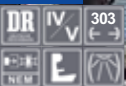
52470



Carrozza di 2^a cl. in livrea Komfortwagen.
Bm 2nd class car in Komfortwagen livery.
Sitzwagen 2.Kl in Komfortwagen Lackierung.



52471



Carrozza di 2^a classe Bomz in livrea verde e beige.
Bomz 2nd class car in green/beige livery.
Sitzwagen 2.Kl in grün/beige Lackierung.



52472

Altra numerazione
 Other road number
 Andere nummer



52581 NEW
 ÖBB V 303 NEW L

Carrozza ÖBB Tipo Z 1ª classe, livrea grigio/rosso di costruzione SGP
 ÖBB Coach type Z 1st class, gray/red livery, SGP built
 ÖBB Typ Z Wagen 1. Klasse, Grau/Rote Lackierung SGP Gebaut.



52592 NEW
 ÖBB V 303 NEW L

Carrozza ÖBB Tipo Z 2ª classe, livrea grigio/rosso di costruzione SGP
 ÖBB Coach type Z 2nd class, gray/red livery, SGP built
 ÖBB Typ Z Wagen 2. Klasse, Grau/Rote Lackierung SGP Gebaut.



52622 NEW
 303 V NEW L CW

Carrozza ÖBB tipo Eurofima 1ª cl., livrea grigio/rosso
 ÖBB type Eurofima car 1st class, gray/red livery
 ÖBB Typ Eurofima Wagen 1. Kl., Grau/Rote Lackierung



52633 NEW
 303 V NEW L CW

Carrozza ÖBB Tipo Z 2ª classe, livrea grigio/rosso
 ÖBB Coach type Z 2nd class, gray/red livery
 ÖBB Typ Z Wagen 2. Klasse, Grau/Rote Lackierung



52564 NEW



Carrozza ristorante WRmz-EC89 in livrea "Upgrade".

Restaurant car WRmz-EC89 in "Upgrade" livery.

Speisewagen WRmz-EC89 in "Upgrade" Lackierung.



52514 NEW



Carrozza di 1^a cl. a compartimenti Amz in livrea "Upgrade".

1st class compartment car Amz in "Upgrade" livery.

1. Klasse Abteilwagen Amz in "Upgrade" Lackierung.



52503



Bagagliaio Dmsz in livrea "Upgrade".

Dmsz luggage car Dmsz in "Upgrade" livery.

Gepäckwagen Dmsz in "Upgrade" Lackierung.



52650



Carrozza ÖBB ADmpsz di 1^a cl. con bagagliaio e comparto capotreno, livrea "Upgrade".

1st class ÖBB ADmpsz car, with luggage and service compartments.

ÖBB 1. Kl. Wagen (ADmpsz), mit Gepäck- und Zugführerabteil, "Upgrade" Lackierung.



52504 NEW



Bagagliaio ÖBB (Dmsz) in livrea in due toni di grigio con porte rosse.

ÖBB Dmsz luggage car, two-tone gray livery with red doors.

ÖBB Gepäckwagen (Dmsz), zweitönige graue Lackierung mit roten Türen.



52626



Carrozza sperimentale delle ÖBB, Tipo Amoz per servizio internazionale, nello stato di servizio degli anni Settanta.

Prototype car ÖBB Amoz, as in service status during Seventies years.

Experimenteller ÖBB Amoz Wagen, von SGP gebaut, für internationale Dienst.



52508 NEW      

Carrozza postale delle OBB Post-mz in livrea originale "Jaffa"
OBB mailvan Post-mz in original "Jaffa" livery
OBB Postwagen der OBB in „Jaffa“ Lackierung



52509 NEW      

Carrozza postale delle OBB Post-mz in livrea moderna grigio scuro/ giallo
OBB mailvan Post-mz in latest umbragrey and yellow livery
OBB Postwagen der OBB in „Umbragrau-Gelb“ Lackierung



52298 NEW      

Carrozza a cuccette DSB livrea blu/rosso, ex Apfelfeil
DSB couchette car, former Apfelfeil blue/red livery
DSB-Liegewagen in blau/roter Lackierung, ehemals Apfelfeil



52121 NEW      

Carrozza letti SZD tipo 1957 con carrelli modificati, soffiotti in gomma, senza carenature, con carrelli originali
Sleeping car SZD type 1957 with modified bogies, rubber transitions, without skirts with original boglies.
Schlafwagen SZD type 1957 mit geänderten Drehgestellen, Gummiwulst-Übergängen, ohne Schürzen mit original drehegestelle.



52770



Carrozza di prima classe, Tipo 139A, delle Ferrovie Polacche PKP. Livrea rosso e beige.
First class car, Type 139A, of the Polish Railways PKP. Red and beige livery.
 Wagen erster Klasse, Typ 139A, der Polnischen Eisenbahn PKP. Lackierung in rot und beige.



52724



Carrozza di seconda classe, Tipo 136A, delle Ferrovie Polacche PKP. Livrea verde e beige.
Second class car, Type 136A, of the Polish Railways PKP. Green and beige livery.
 Wagen 2. Klasse, Typ 136A, der Polnischen Eisenbahn PKP. Lackierung in grün und beige.



52725



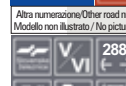
Carrozza di seconda classe, Tipo 136A, delle Ferrovie Polacche PKP. Livrea verde e beige.
Second class car, Type 136A, of the Polish Railways PKP. Green and beige livery.
 Wagen 2. Klasse, Typ 136A, der Polnischen Eisenbahn PKP. Lackierung in grün und beige.



52825 NEW



52826 NEW



Altra numerazione/Other road nr.
Modello non illustrato/No picture

Carrozza di 2ª classe Tipo Y, livrea SŽ.
2nd class Type Y car, SŽ livery.
 2 Klasse Typ Y Wagen, SŽ Lackierung.



52804 NEW



Carrozza di 1ª e 2ª classe Tipo Y, livrea SŽ.
1st/2nd class Type Y car, SŽ livery.
 1/2 Klasse Typ Y Wagen, SŽ Lackierung.



Carrozza cinema delle SNCF in livrea d'origine.
Movie car of SNCF in original livery.
Kinowagen der SNCF in original Lackierung



Carrozza cinema delle SNCF in livrea Corail.
Movie car of SNCF in Corail livery.
Kinowagen der SNCF in Corail Lackierung.



Carrozza letti tipo WLABm delle Ferrovie Svizzere.
Swiss Railways sleeping car type WLABm.
SBB-Schlafwagen Typ WLABm.



Carrozza Tipo Z Eurofima delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea EC.
Type Z Eurofima car of the SBB (Swiss Federal Railways). EC livery.
Typ Z Eurofima Wagen der SBB (Schweizerische Bundesbahnen). EC Lackierung.



51071 **NEW**
 FS IV 270
 E
 fww

Carrozza ristorante WR 2970 "Pistoiesi" come in servizio nei primi anni settanta presso le FS.
Restaurant car WR 2970 "Pistoiesi" as in service in the early Seventies at the FS.
Speisewagen WR 2970 „Pistoiesi“ wie er Anfang der 1970er Jahre für die FS im Einsatz war.



51077 **NEW**
 B IV 270
 E
 fww

Carrozza ristorante ex 2764 "Pistoiesi" immatricolata presso le SNCB.
Restaurant car ex 2764 "Pistoiesi" as in service at SNCB.
Speisewagen Ex 2764 "Pistoiesi" wie er Anfang für der SNCB.





51006 NEW



Carrozza letti UHansa WL 4586 con mantici e carenatura originale della CIWL in servizio presso il Parco FS.
Sleeping car UHansa WL4586 with original bellows and fairing of CIWL in service at the FS fleet.
Schlafwagen UHansa WL 4586 mit original Faltenbalg und Verkleidung der CIWL, eingestellt bei der FS.



51004 NEW



Stessa carrozza letti nello stato di servizio di fine anni cinquanta, con numero 4610 presso le DSB.
Same sleeping car UHansa in service at the end of the fifties, with number 4610 at the DSB.
Gleicher Schlafwagen UHansa im Dienst Ende der 1950er Jahre mit Betriebsnummer 4610 der DSB.



51007 NEW



Stessa carrozza letti ma in servizio presso il Parco DB con il numero 4612.
Same sleeping car UHansa with number 4612 in service at the DB.
Gleicher Schlafwagen UHansa mit Betriebsnummer 4612, eingestellt bei der DB



55278 NEW

Set di due elementi



Set di due carrozze letti, una Tipo Ub 3830 con riscaldamento a gasolio ed una Tipo MU 4858, entrambe del parco italiano. Serie limitata con certificato.
Set of two CIWL sleeping cars, formed by one Type Ub 3830 with fuel heating system and one MU 4858, both of FS fleet. Limited edition with certification.
Set aus zwei CIWL-Schlafwagen, ein Typ Ub 3830 mit Dieselheizgerät und einem MU 4858, beide im FS-Wagenpark. Limitierte Auflage mit Zertifikat.



51045 **NEW**

Carrozza letti Tipo Y (Ex 3891), in servizio presso il parco TCDD nei primi anni settanta.
Sleeping car Type Y (Ex 3891), in service at the Turkish Railways TCDD fleet in the early seventies.
Schlafwagen Typ Y (Ex 3891), Anfang der siebziger Jahre bei der der Türkischen Eisenbahn

51021



Carrozza letti Tipo Ub (Ex 3957), immatricolata nel parco DB, di costruzione EIC.
Sleeping car Type Ub (Ex 3957), owned by DB fleet, built by EIC.
Schlafwagen Typ Ub (Ex 3957) des DB-Fuhrparks, gebaut von EIC.

51022 **NEW**



Carrozza letti Tipo Ub 3951, in livrea e carrelli originali CIWL, di costruzione EIC, nello stato di servizio degli anni sessanta.
Sleeping car Type Ub 3951, livery and bogies original CIWL, built by EIC, in service condition from the 1960s.
Schlafwagen Typ Ub 3951, Lackierung und Drehgestelle original CIWL, gebaut von EIC, Betriebszustand aus den 1960er

51029



Carrozza letti Tipo Ub (Ex 3840 Parco FS) con intercomunicanti ricostruiti e carrelli MD, nella fase finale del servizio, senza scritte CIWL.
Sleeping car Type Ub (Ex 3840 FS fleet) with rebuilt intercoms and MD bogies, in the final phase of service, without CIWL lettering.
Schlafwagen Typ Ub (Ex3840 FS-Wagenpark) mit umgebauten Sprechanlagen und MD-Drehgestellen, in der letzten Dienstphase, ohne CIWL-Beschriftung.



50117



Carrozza di 2ª classe Tipo 1957 (Bz 45000) per servizi nazionali e internazionali in livrea castano e Isabella.
2nd class Type 1957 (Bz 45000) car of the FS for national and international services. Two tone brown livery.
 2. Klasse Wagen Typ 1957 (Bz 45000) der FS für nationale und internationale Züge, zweitönige braune Lackierung.



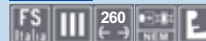
50136



Carrozza FS mista di 1ª/2ª classe Tipo 1957 (ABz 64191) per servizi nazionali e internazionali, livrea castano e Isabella.
1st/2nd class Type 1957 (ABz 64191) car of the FS for national and international services. Two tone brown livery
 1./2. Klasse Wagen Typ 1957 (ABz 64191) der FS für nationale und internationale Züge, zweitönige braune Lackierung.



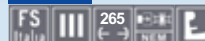
51113



Carrozza di seconda classe Bz33000 in livrea castano/Isabella con carrelli di recupero, costruzione FIAT e areatori circolari.
Second class car Bz33000 in two-tone brown livery, build by FIAT with round areators.
 Zweite-Klasse-Wagen Bz33000 in Castano/Isabella-Lackierung, FIAT bau.



51101



Carrozza di prima classe Az13000 in livrea castano/Isabella.
First class car Az13000 in two-tone brown livery.
 Erste-Klasse-Wagen Az13000 in Castano/Isabella-Lackierung.



55272

Set di due elementi



Set di due carrozze in livrea castano/Isabella di cui una di prima classe Az23000 e una di seconda classe Bz 33000.
 Set of two cars in two-tone brown; one first class car and one second class car.
 Set mit zwei Wagen in Castano/Isabella-Lackierung, einem erster Klasse und einem zweiter Klasse.



55290 NEW

Set di due elementi

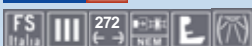


Set formato da una carrozza di 1ª classe Tipo Az 23500 e una carrozza di 2ª classe Tipo Bz 32000, in livrea castano/Isabella, per treni internazionali.
 FS car set of one 1st cl. Type Az 23500 and one 2nd cl. Type Bz 32000 in two tone brown livery for international service.
 Set mit zwei Wagen in Castano/Isabella-Lackierung, einem erster Klasse (Typ Az 23500) und einem zweiter Klasse (Typ Bz 32000) alle für Internationale-züge.

A.C.M.E.

Carrozze FS Tipo 1946 – ABz 53010

51120 NEW



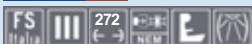
Carrozza FS mista di 1ª/2ª classe Tipo 1946 (ABz 53010) per servizi nazionali e internazionali, livrea castano e Isabella.

1st/2nd class Type 1946 (ABz 53010) car of the FS for national and international services. Two tone brown livery

1./2. Klasse Wagen Typ 1946 (ABz 53010) der FS für nationale und internationale Züge, zweitönige braune Lackierung.



51121 NEW



Carrozza FS di 1ª classe Tipo 1946 (Az 53010) per servizi nazionali e internazionali, livrea castano.

1st class Type 1946 (Az 53010) car of the FS for national and international services. Brown livery

1. Klasse Wagen Typ 1946 (Az 53010) der FS für nationale und internationale Züge, braune Lackierung.





55124 NEW

Set di due elementi

FS III 300

NEW E



Set di due carrozze a tre assi del Tipo 1931R formato da una carrozza Biy 34.000 ed una BDiy 67.000, entrambe di terza classe ed in livrea castano/Isabella.
 Set of two FS three axels cars Type 1931R, one 3rd class Biy 34.000, one 2nd class/luggage BDiy 67.000, both in two tone brown.
 Set von zwei dreiachsigen Wagen des Typs 1931R, die aus einem Biy 34.000 – Wagen und einem BDiy 67.000-Wagen bestehen, beide in „castano-Isabella“ Lackierung.



55282

Set di due elementi

FS III 300

NEW E

Set di due carrozze a tre assi del Tipo 1904 e 1931R, entrambe di seconda classe, in livrea castano e respingenti a bovolo.
 Set of two FS three axels cars Type 1904 and 1931R, both in brown livery.
 Set von zwei dreiachsigen Wagen des Typs 1904 und 1931R, beide in „castano“ Lackierung.



50042 NEW

GS IV 288

NEW E

Modello non definitivo
 Sample/Handmuster



Carrozza FS Tipo Y, nella livrea originale castano e con logo a televisore, per servizio internazionale.
 Italian Type UIC-Y FS first class car in original brown livery with oval logo, for international service.
 Italienische FS Typ UIC-Y 1.Klasse wagen in brauner Lackierung auch für international Dienste.

50039 NEW

GS III 242

NEW E

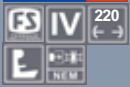
Carrozza FS Tipo Y Az 23.780 di 1° cl., livrea grigio/blu con logo sperimentale applicata nel 1965.
 Italian Type UIC-Y FS Az 23.780 in unofficial gray/blue livery with special logo, shown in 1965.
 Italienische FS Typ UIC-Y Az 23.780, 1.Klasse wagen in graublau Lackierung, Jahr 1965

51170 NEW



Carrozza cellulare Tipo 1953R in livrea castano e Isabella
 FS Type 1953R patrol wagon, two tone brown livery.
 Zellenwagen des Typs 1953R, "Castano/Isabella" Lackierung.

51172 NEW



Carrozza cellulare Tipo 1953R in livrea grigio ardesia.
 FS Type 1953R patrol wagon, slate gray livery.
 Zellenwagen des Typs 1953R, schiefergraue Lackierung.



50171



Carrozza Buffet-bar Tipo 1951R delle FS nella livrea verde e grigia. Carrelli Tipo FS 24 .
 Italian Railways Type 1951R Buffet-bar car in gray and green livery. Type FS 24 bogies.
 1. Klasse Büffet-Barwagen Typ 1951 R der FS in grau/grüner Lackierung, wie für einige Jahre im "Alpen-Express" Rom-München " verwendet. Typ FS 24 Drehgestelle.



50047 NEW



Carrozza Tipo Y mista di 1^a/2^a classe, livrea grigio ardesia.
 Type Y first and second class coach, slate gray livery
 Typ Y 1. / 2. Klasse-Wagen, schiefergraue Lackierung.

50049 NEW



Carrozza Tipo Y di seconda classe, livrea grigio ardesia.
 Type Y second class coach, slate gray livery
 Typ Y 2. Klasse-Wagen, schiefergraue Lackierung.

A.C.M.E.

Carrozze FS Corbellini Tipo 1957R

**50692**

Carrozza FS Tipo 1957R ("Corbellona") in livrea grigio ardesia con marcatura unificata e carrelli FS 27.

FS car Type 1957R in slate gray livery for local service.

FS-Wagen Typ 1957R (langer Corbellini) in schiefergrauer-Lackierung.

A.C.M.E.

Carro riscaldatore a carrelli Tipo 1935

**40305 NEW**

Carro riscaldo Tipo Vrz in livrea grigio ardesia.

Steam generator car Type Vrz.

Slate grey livery.

Dampfheizwagen Typ Vrz, Schiefergrauer Lackierung

A.C.M.E.

Carrozze FS Tipo 1946

55288L NEW

Set di due elementi



Set formato da una carrozza Az13000 e Bz 33000 con aeratori sul tetto, in livrea grigio ardesia, entrambe con pittogrammi, nello stato di servizio degli anni Ottanta.

Set consisting of an Az13000 and Bz 33000 carriage with roof vents, in slate gray livery, both with pictograms, in the 1980s state of service.

Set bestehend aus einem Az 13000 und einem Bz 33000-Wagen mit Dachlüftern, in "grigio ardesia" Lackierung, beide mit Piktogrammen, im Zustand der 1980er Jahre.



Entrambi i set sono provvisti di un sistema di illuminazione a LED provvisto di decoder funzioni integrato. Con l'alimentazione tradizionale (analogica) si ha un'illuminazione costante quando il treno è in marcia. In DCC è possibile illuminare separatamente i singoli scompartimenti, bagni e vestiboli di ogni carrozza.

Electronica realizzata in collaborazione con



ACME

Carrozze FS Centoporte Tipo 1929 lunghe

Modello non definitivo/Sample/Handmuster

**55308 NEW**

Set di due elementi



Set di due carrozze FS "centoporte lunghe", Tipo 1931R, in livrea grigio ardesia e classificazione originale rispettivamente Az 57.005 e Bz 39.118.

Set of two FS "Centoporte lunghe" passenger coach Type 1931, with road number Az57.005 and Bz 39.118 in slate gray livery.

Set bestehend aus zwei FS "Centoporte lunghe", einem Az 57.005-Wagen und einem Bz 39.118-Wagen, in "grigio ardesia" Lackierung.

ACME

Bagagliaio Postale DUI Tipo 1909

51162 NEW

Bagliaio postale Tipo DUI 1909 in livrea grigio ardesia.

Luggage car Type DUI 1909. Slate grey livery.

Gepackwagen Typ DUI 1909, Schiefergrauer Lackierung

**55289L NEW**

Set di tre elementi



Set formato da una Az23000, una Bz33000 e una Bz33000 con comparto ristoro, in livrea grigio ardesia, senza pittogrammi, così come in servizio negli anni Settanta.

Set consisting of an Az23000 car, a Bz33000 car and a Bz33000 car with buffet compartment, in slate gray livery, without pictograms.

Set bestehend aus einem Az23000-Wagen, einem Bz33000-Wagen und einem Bz33000-Wagen mit Büffetabteil, in "grigio ardesia" Lackierung.



Carrozza a cuccette Tipo 1959, livrea rosso fegato.
 Type 1959 couchette car, red gray livery.
 Liegewagen Typ 1959, beige und leberrote Lackierung.

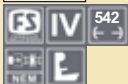


Carrozza a cuccette mista Tipo 1959, livrea rosso fegato.
 Type 1959 couchette car, red gray livery.
 Liegewagen Typ 1959, beige und leberrote Lackierung.



55081

Set di due elementi



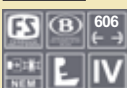
Set composto da una carrozza letti Tipo P e una carrozza letti Tipo Ub nello stato all'inizio degli anni Ottanta.

Set of two FS sleeping cars Type P and Type Ub, beginning of '80.
 Set 2-tlg. Schlafwagen, Typ P und Typ Ub, Anfang '80er Jahre



55279

Set di due elementi

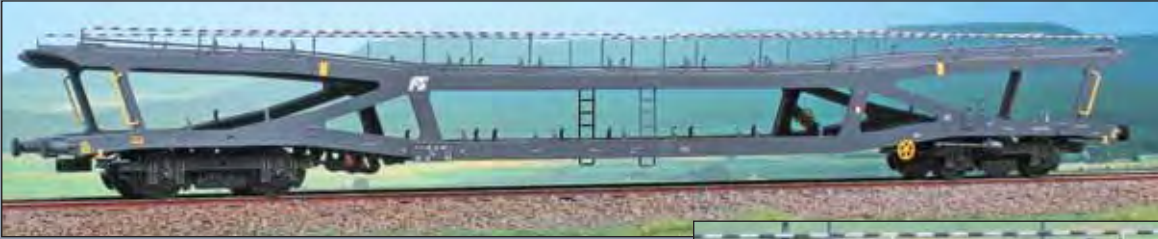


Set di due carrozze letti Tipo MU FS e SNCB in livrea TEN con loghi Railtour, una italiana e una belga.

Set of two FS and SNCB sleeping cars Type MU. Railtour logo, TEN livery.

Set 2-tlg. Schlafwagen der FS und SNCB, Typ MU mit Railtour logo und TEN Lackierung.





40450



Carro DDm trasporto auto in livrea grigio ardesia.
 Car carrier wagons type DDm in slate grey livery.
 DDm-Autotransportwagen in schiefergrauer Lackierung.



40451 **NEW**



Carro DDm trasporto auto in livrea grigio ardesia.
 Car carrier wagons type DDm in slate grey livery.
 DDm-Autotransportwagen in schiefergrauer Lackierung.



70087 NEW FS IV V 1088 DC 21 10888
 Set di quattro elementi

Treno regionale FS Tipo 1973 a piano ribassato, formato da un bagagliaio Tipo 1978R, due vetture di 2a classe e una vettura pilota. Livrea MDVC.
FS regional train consisting of a type 1978R baggage car, two type 1973 2nd class cars and a control car, MDVC livery.
FS-Regionalzug bestehend aus einem Gepäckwagen Typ 1978R, zwei Wagen 2. Klasse und einem Steuerwagen Typ 1973, MDVC-Lackierung.

70088 NEW

Set di quattro elementi
 FS IV V 606 DC 60688

Set di due carrozze FS Tipo 1973 a piano ribassato, livrea MDVC.
Set composed by two 2nd class car, MDVC livery.
Set bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse, MDVC-Lackierung





70085 NEW

Set di quattro elementi



Treno vicinale FS Tipo 1973 a piano ribassato, formato da una locomotiva E.464, due vetture di 2ª classe e una vettura pilota ricostruita, entrambe climatizzate. Livrea Trenord.

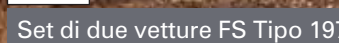
Low-level regional train (1973 series). Set composed by one E.464 locomotive, two 2nd class cars and one refurbished control car with air conditioning. Trenord livery.

Niederflur-Wendezug FS Typ 1973. Set bestehend aus einer Lok E.464, zwei Wagen zweiter Klasse und einem rekonstruierten Steuerwagen, beide mit Klimaanlage. Trenord-Lackierung



70086 NEW

Set di due elementi



Set di due vetture FS Tipo 1973 a piano ribassato di 2ª classe climatizzate. Livrea Trenord.

Set composed by two low level cars, 2nd class (1973 series) with air conditioning. Trenord livery. Set aus zwei Niederflurwagen zweiter Klasse FS Typ 1973, mit Klimaanlage. Trenord-Lackierung.

Photo courtesy Federico Paoletti



70110 NEW

Set di tre elementi



Treno vicinale FS Tipo 1973 a piano ribassato, formato da una locomotiva E.464, una vettura di 2ª classe e una vettura pilota ricostruita, entrambe climatizzate. Livrea XMPR attuale.

Low-level FS regional train (1973 series). Set composed by one E.464 locomotive, one 2nd class car and one refurbished control car with air conditioning. XMPR livery.

Niederflur-Wendezug FS Typ 1973. Set bestehend aus einer Lok E.464, einem Wagen zweiter Klasse und einem rekonstruierten Steuerwagen, beide mit Klimaanlage. XMPR-Lackierung

70111 NEW

Set di due elementi



Set di due carrozze FS Tipo 1973 a piano ribassato, entrambe climatizzate. Livrea XMPR attuale.

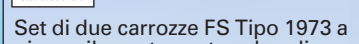
Set with by two 2nd class car with air conditioning. XMPR livery.

Set bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse, beide mit Klimaanlage. XMPR-Lackierung



70044 NEW

Set di due elementi



Set di due carrozze FS Tipo 1973 a piano ribassato, entrambe climatizzate. Livrea XMPR 1.

Set with by two 2nd class car with air conditioning. XMPR 1 livery.

Set bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse, beide mit Klimaanlage. XMPR1-Lackierung



Photo courtesy Marco Stellini

Carri intermodali da 60 ft. e articolati da 80 e 90 ft.



40401 P V VI 227 NEW

Carro intermodale Tipo Sgns CEMAT da 60 piedi caricato con cassa mobile furgonata "Esperia".
 Container wagon Type Sgns '60 CEMAT with container.
 60-Fuß-Intermodalwagen vom Typ Sgns CEMAT, mit Wechselpritsche.



40406 NEW P V VI 227 NEW

Carro intermodale Tipo Sgns Ermewa da 60 piedi caricato con due bulk da 30 piedi "Cogefrin" e "Bertschi".
 Container wagon Type Sgns '60 Ermewa with "Cogefrin" and "Bertschi" bulk containers.
 60-Fuß-Intermodalwagen vom Typ Sgns Ermewa, beladen mit zwei 30-Fuß-Bulk "Cogefrin" und "Bertschi".



40411 NEW P V VI 227 NEW

Carro intermodale Tipo Sgns-y Rail Cargo Austria da 60 piedi caricato con un container da 40 piedi "Maersk Line" e un container da 20 piedi "MOL".
 Container wagon Type Sgns-y '60 Rail Cargo Austria with one "Maersk Line" and one "MOL" container.
 60-Fuß-Intermodalwagen vom Typ Sgns-y Rail Cargo Austria, beladen mit einem 40-Fuß-Container "Maersk Line" und einem 20-Fuß-Container "MOL".



40418 P V VI 227 NEW

Carro intermodale Tipo Sgns CEMAT da 60 piedi caricato con due bulk container da 30 piedi "BERTSCHI".
 Container wagon Type Sgns '60 CEMAT with two "Bertschi" bulk containers.
 60-Fuß-Intermodalwagen vom Typ Sgns CEMAT, beladen mit zwei 30-Fuß-Bulk "Bertschi".



40420 P V VI 227 NEW

Carro intermodale Tipo Sgns CEMAT da 60 piedi caricato con una cassa mobile furgonata "Trenitalia".
 Container wagon Type Sgns '60 CEMAT with one "Trenitalia" container.
 60-Fuß-Intermodalwagen vom Typ Sgns CEMAT, beladen mit einem 40-Fuß-Container "Trenitalia".

40207 NEW

Carro intermodale FS Tipo Sggrms, livrea rosso vagone carico di casse mobili. Container wagon by FS Type Sggrms loaded with swap bodies, red livery. Containerwagen der FS Typ Sggrms in roter Lackierung, mit Wechsellpritschen.



40366

Carro intermodale articolato Tipo Sggrs 80' AAE con due container 40 ft. "ZIH". Articulated container wagon Type Sggrs 80' of AAE with "ZIH" containers. Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrs 80' der AAE mit "ZIH" Containern.



40381 NEW

Carro intermodale Tipo Sggrms 90' HUPAC con casse mobili "Richard Kempers". Articulated container wagon Type Sggrms 90' of HUPAC with containers. Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrms 90' der HUPAC mit Containern.



40383 NEW

Carro intermodale Tipo Sggrms 90' Touax con casse mobili furgonate "CO-BELFRET" e "CLdN Cargo". Articulated container wagon Type Sggrms 90' of Touax with containers. Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrms 90' der Touax mit Containern.



40386 NEW

Carro intermodale Tipo Sggrms 90' Wascosa con casse mobili furgonate "ESSERS". Articulated container wagon Type Sggrms 90' of Wascosa with containers. Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrms 90' der Wascosa mit Containern.



40389 NEW

Carro intermodale Tipo Sggrms 90' AAE con bulk container "Den Hartogh" e "GB Logistics". Articulated container wagon Type Sggrms 90' of AAE with bulk containers. Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrms 90' der AAE mit Bulk Containern.



45112DK

Set di due elementi

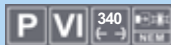


Modelli in esclusiva per la Danimarca
Exclusive models for Denmark
Exklusivmodelle für Dänemark



Set di due carri Sgns danesi carichi con container DFDS Transport
Set with two Danish type Sgns container wagon loaded with DFDS Transport containers.
Set 2-tlg. Typ Sgns Containerwagen mit DFDS Transportcontainern.

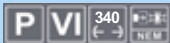
40299



"Il treno della pasta". Carro bi-modulo da 90 piedi GTS con casse mobili "Barilla" e "GTS".
 "Pasta train". Container wagon Type Sggmrss '90 GTS with "Barilla" and "GTS" containers.
 "Der Nudel-zug. 90-Fuß-GTS-Bimodul-Wagen mit Barilla- und GTS-Wechselpritschen.



40298



"Il treno della pasta". Carro bi-modulo da 90 piedi GTS con casse mobili "Barilla" e "GTS".
 "Pasta train". Container wagon Type Sggmrss '90 GTS with "Barilla" and "GTS" containers.
 "Der Nudel-zug. 90-Fuß-GTS-Bimodul-Wagen mit Barilla- und GTS-Wechselpritschen.



40380



Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 "GTS Rail" con casse mobili.
 Container wagon Type Sggmrss '90 "GTS Rail" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 "GTS Rail" mit Wechselpritschen.





90185 NEW P VI 340

Set Rollende Landstraße "RALPIN" composto da una carrozza accompagnamento WLABmz e tre carri Saadkms lunghi per trasporto di camion.
 Container wagon Type Sggmrss '90 "GTS Rail" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 "GTS Rail" mit Wechselpritschen.



90186 NEW P VI 340


Set Rollende Landstraße "RALPIN" composto da tre carri Saadkms lunghi e un carro Saadkms corto per trasporto di camion.
 Container wagon Type Sggmrss '90 "GTS Rail" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 "GTS Rail" mit Wechselpritschen.



90187 NEW P VI 340

Set Rollende Landstraße "RALPIN" composto da un carro Saadkms lungo e un carro Saadkms corto per trasporto di camion.
 Container wagon Type Sggmrss '90 "GTS Rail" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 "GTS Rail" mit Wechselpritschen.



**Esclusiva per
 Exclusive for
 Exklusiv für** 





40041 NEW



Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo con garitta, livrea giallo e blu di servizio.

Type F goods wagon of the Italian Railways, yellow and blue service livery.

Güterwagen F der italienischen Eisenbahnen, gelb/blau Dienstwagenlackierung.



45087 NEW



45088 NEW

Altra numerazione
Other road number

Carro pianale tipo Laadgrs per trasporto veicoli di grandi dimensioni, utilizzati in treni blocco su relazioni nazionali ed internazionali

Type Laadgrs wagon for trucks transport, used in national and international trains.

Flachwagen Typ Laadgrs für Lieferwagen und größere Fahrzeuge, in Ganzzügen national wie international eingesetzt.

*Modello non definitivo
Sample/Handmuster*



*Modello non definitivo
Sample/Handmuster*

40440 NEW



40441 NEW

Altra numerazione
Other road number

Carro a sei assi Tipo Sa di proprietà della Società ITALSIDER S.p.A. per trasporto di lamiere in rotoli.

Type Sa six-axle wagon owned by the company ITALSIDER S.p.A. for sheet metal in rolls transporting.

Sechssachsiger Güterwagen Typ Sa der Firma ITALSIDER S.p.A. zum Transport von Blechen in Rollen.



40181 NEW



Carro trasporto gas della BP immatricolato presso le ferrovie danesi DSB con differente tipologia di telaio.

Gas tank wagon owned by BP, registered by DSB, with different chassis.

Gaskesselwagen der Gesellschaft BP, bei der DSB eingestellt mit anderem Rahmen



45029 NEW



Set di due carri trasporto gas della società EVA immatricolati presso le DB.

Set of two gas tank wagons owned by EVA, registered at DB.

Set aus zwei Gaskesselwagen der Gesellschaft EVA, bei der DB eingestellt.

45115 NEW

Set di due elementi



Set di due carri Tipo Rlmp-t di cui uno caricato con Bergenpanzer e l'altro con due M113.
 Set of two Rlmp-t wagons with Bergenpanzer and two M113.
 Set aus zwei Typ Rlmp-t Flachwagen mit Bergenpanzer und zwei M113.

*Modello non definitivo
 Sample/Handmuster*

45108 NEW

Set di due elementi



Set di due carri Kgps caricati con container militari da 20 piedi.
 Set of two Kgps wagons with 20ft military containers.
 Set aus zwei Typ Kgps Flachwagen mit Militär Containern.

40220 NEW

40221 NEW

Altra numerazione
 Other road number



Carro Rlmp-t per trasporti pesanti
 Type Rlmp-t wagon for heavy loads.

Modello non definitivo/Sample/Handmuster

40010 NEW



Carro Uai con carico di dozer militare
 Type Uai wagon with military dozer.
 Typ Uai Flachwagen mit Militär Dozer.

Modello non definitivo/Sample/Handmuster





45120

Set di quattro elementi

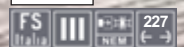


Set con carro Tipo F con garitta, carro frigo Cinzano, carro trasporto vino Ermewa, carro a sponde Tipo P.
 Set with type F cars with brakeman's cab, Cinzano refrigerator car, Ermewa wine car, type P open car.
 Set mit Wagen Typ F mit Bremserhäuschen, Kühlwagen Cinzano, Weinwagen Ermewa, Niederbordwagen Typ P.



45123 NEW

Set di due elementi



Set di due carri FS Tipo P di cui uno con garitta entrambi con carico di casse mobili FS di varie dimensioni.
 Set of two FS wagons "P Type", one with brakehouse, both loaded with different types of swap bodies.
 Set aus zwei FS-Wagen Typ P, einer mit Bremserhäuschen, beide beladen mit FS-Wechselpritschen in verschiede-



45124 NEW

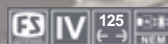
Set di due elementi



Set di due carri FS tipo P con carico di contenitori per il trasporto birra.
 Set of two FS flat wagons "P", both loaded with tanks container for transport of beer.
 Set aus zwei Flachwagen FS „P“, beide beladen mit einem Tank für den Transport von Bier.



40311



Carro FS Tipo Elo con garitta.
 Type Elo Italian Railways goods wagon, with brakeman's cabin.
 Hochbordwagen Typ Elo der FS, mit Bremserhäuschen.



45121

Set di quattro elementi

FS III 512

Set con carro a sponde Tipo P con garitta, cisterna, carro Tipo F a doghe orizzontali, carro Tipo F senza garitta.

Set with type P open car with brakeman's cab, tank car, type F car with horizontal planks, type F car without brakeman's cab.

Set mit Niederbordwagen Typ P mit Bremserhäuschen, Kesselwagen, Wagen Typ F mit Querlatten, Wagen Typ F ohne Bremserhäuschen.



45117 NEW

Set di due elementi

FS III 364

Set di due carri FS Poz Tipo 1920 in epoca III, di cui uno con sostegni per gruette ed uno con respingenti originali a bovolo.

Set of two FS Poz type 1920 wagons with one having side poshes for small cranes and one with original buffers.

Set aus zwei Wagen FS Poz Typ 1920 in Ep. III, davon einer mit Seitenschweller für Kleinkräne und einer mit originalen Bovolo-Puffern.



45057

Set di due elementi

FS III 206

Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv con garitta della Ermewa e Marchetti & C. Milano.

Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels with brakeman's cabin of Ermewa e Marchetti & C. Milano.

Set aus zwei Güterwagen für Weintransport Typ Mv mit Bremserhäuschen der Ermewa e Marchetti & C. Milano.

30006 NEW

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Tipica stazione FS ambientabile dall'epoca IV ai nostri giorni. Modello realizzato in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati.

Italian Railways Station typical building from Epoche IV to present days. No painting required, easy to assembly.

Typischer Bahnhof der FS von Epoche IV bis heute einsetzbar. Vorgefärbte Plastikstruktur. Es sind mehrere Montagevarianten möglich um individuelle Gebäude zu erhalten.



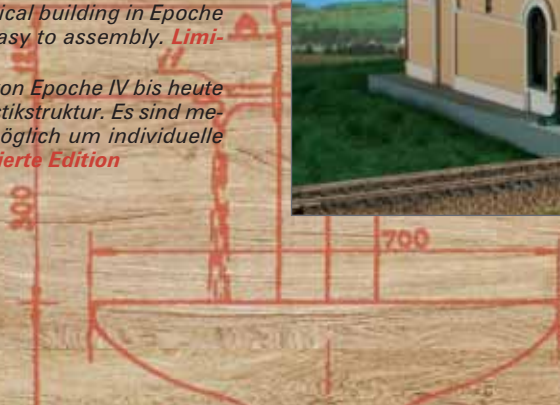
30007 NEW

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Tipica stazione FS ambientabile in epoca III. Modello realizzato in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati. **Edizione limitata.**

Italian Railways Station typical building in Epoche III. No painting required, easy to assembly. Limited edition.

Typischer Bahnhof der FS von Epoche IV bis heute einsetzbar. Vorgefärbte Plastikstruktur. Es sind mehrere Montagevarianten möglich um individuelle Gebäude zu erhalten. Limitierte Edition



30003

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Staccionata FS
Italian Railways typical fence
Typische FS Umzäunung



30001

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Casello FS
Italian Railways line guard house
Bahnwärterhaus der FS



30013

Set di quattro telefoni di servizio FS.
Set of four Italian railways service phones.
Set mit vier FS Servicetelefone

**30008**

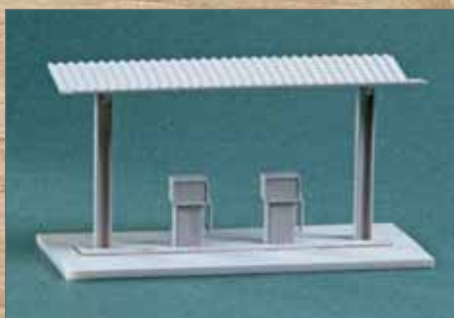
Serbatoio FS per rifornimento acqua da 15m³.
Italian railways 15 mc. water tank
Typischer Wasserversorgungstank von 15 Kubikmeter der FS.

**30014**

Set di cancelli FS
FS gateway set.
FS torset

**30009**

Pompa FS per il rifornimento di gasolio.
Italian railways refueling pump for Diesel.
Betankungspumpe für Dieselkraftstoff

**30015**

Set di sei tombini FS
Set of six FS Manholes
Set mit sechs FS-Schächte

**30010**

Colonna idraulica FS per il rifornimento di acqua.
FS hydraulic column for water supply.
FS-Hydrauliksäule für die Wasserversorgung.

**30016**

Set di due tipiche fontanelle FS in ghisa.
Set of two Italian railways typical iron cast fountain.
Set mit zwei Typischer FS-Gusseisenbrunnen.

**30012**

Grande fontana di stazione.
Large station fountain

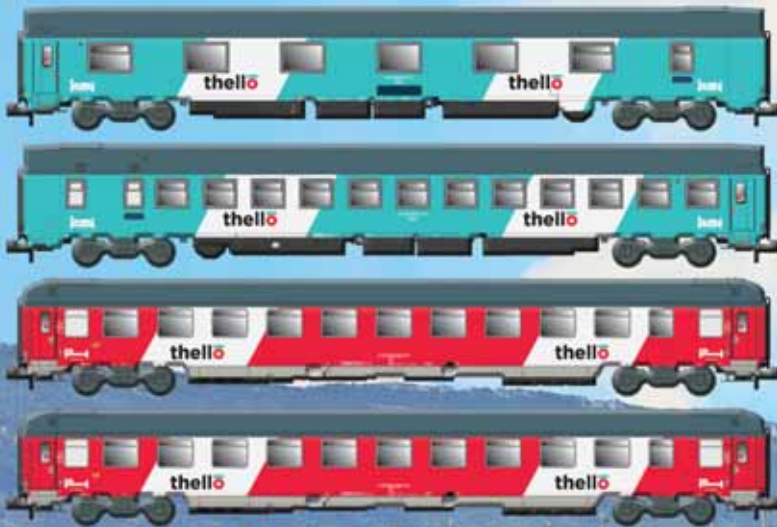
**30017**

Set di due tipiche fontanelle in marmo da stazione FS
Set of two typical FS fountains in marble
Set mit zwei Typischer FS-Brunnen aus Marmor.

**30011**

Set di due rifornitori di acqua per carri riscaldato.
Set of two Water supply for heating wagons
Set mit zwei Wasserversorgung für Heizwagen





Set di quattro carrozze "Thello" di cui due carrozze letti Tipo MU risanate e due carrozze cuccette UIC-X risanate.
Set of four cars in "Thello" livery; two Type MU sleeping cars and two Type UIC-X couchette cars.

"Thello" Euronight Zug mit zwei reko MU Schlafwagen und zwei reko UIC-X liegewagen.



Carrozza FS Tipo UIC-X 1975 di prima classe in livrea beige/rosso fegato, con tetto cannellato.
Italian first class passenger car Type UIC-X 1975 in grey/red livery with ribbed roof.
Italienischen Reisezugwagen Typ UIC-X 1 Kl. mit gesicktes Dach in Beige und leberroter Lackierung.



Carrozza FS Tipo UIC-X 1975 di seconda classe in livrea beige/rosso fegato, con tetto cannellato.
Italian second class passenger car Type UIC-X 1975 in grey/red livery with ribbed roof.

Italienischen Reisezugwagen Typ UIC-X 2 Kl. mit gesicktes Dach in Beige und leberroter Lackierung.



Carrozze UIC-X Livrea sperimentale Scala N - 1:160

Modelli in esclusiva per
Exclusive models for
Exklusivmodelle für



Set di due carrozze FS Tipo X di 2ª classe, una in livrea grigio e rosso fegato e l'altra in livrea sperimentale con bande di diversa altezza sulle due fiancate.
FS Type X passenger cars set formed by two 2nd class in grey/red and experimental livery.
Italienischen Reisezugwagen Set Typ X mit zwei 2 K. in Beige und Leberrote Lackierung und experimental Lackierung.

16516 NEW 495
Set di tre elementi

Set di tre carrozze di cui una carrozza letti Tipo MU in livrea blu TEN e due carrozze cuccette UIC-X in livrea beige/rosso fegato.

Set of three cars; one Type MU sleeping car in blue TEN livery and two Type UIC-X couchette cars in grey/red livery.

Italienische Reisezugwagen Set mit einer MU Schlafwagen und zwei Liegewagen Typ UIC-X in beige und leberroter Lackierung.



80011 David Jelerčič - **Vacanze Italiane**

Negli anni sessanta il treno era il mezzo migliore per conoscere l'Italia. E quando uno straniero appassionato di ferrovie trascorre le vacanze nel Bel Paese non può non fotografare, ammirato, tutto quanto gli si presenta davanti. Libro di grande formato: 208 pagine 31 x 25 cm. Più di cento foto inedite e a colori. Testo in italiano e inglese.

In the sixties train was the best way to get know Italy. And when a foreign railway enthusiast spends its holidays in the "Bel Paese", he cannot fail to shot, admired, everything appears in front of his camera. 208 pages 31 x 25 cm. More of 100 unpublished color pictures. English text.

In den sechziger Jahren war der Zug der beste Weg, um Italien kennenzulernen. Und wenn ein Ausländer, der sich leidenschaftlich für Eisenbahnen interessiert, seine Ferien im Bel Paese verbringt, kann er es nicht versäumen, alles, was vor seinen Augen rollt, zu fotografieren und zu bewundern. Großformatiges Buch: 208 Seiten 31 x 25 cm. Italienischer und Englischer Text.



80013 NEW Stefano Zicche - il **"Tuttoletti"**

Più di cento pagine che raccontano la storia e le composizioni del treno notturno che ha unito Milano e Roma per oltre novant'anni.

More than one hundred pages that tell the story and the technique of the night train that united Milan and Rome in the first eighty years of the last century.

Mehr als hundert Seiten erzählen die Geschichte und Technik des Nachtzuges, der Mailand und Rom in den ersten achtzig Jahren des letzten Jahrhunderts verband.



80014 Michele Mingari - **Un'estate al m(ilit)are**

Quando la leva militare era un'obbligo, si veniva spediti per un anno in una città italiana a compiere il proprio servizio. L'autore, nel 1974, lo ha trascorso a Rimini, approfittando di ogni momento libero dal servizio per andare in stazione e viaggiare... almeno con la fantasia!

When military service was a must, people were sent to an Italian city for a year to perform their service. The author, in 1974, spent it in Rimini, taking advantage of every free moment to go to the station and travel ... at least with the imagination!

Als der Militärdienst ein Muss war, wurden die Menschen für ein Jahr in eine italienische Stadt geschickt, um ihren Dienst abzuleisten. Der Autor verbrachte ihn 1974 in Rimini und nutzte jede freie Minute, um zum Bahnhof zu gehen und zu reisen ... zumindest mit der Fantasie!



Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.
AC16101	78	AC50136	58	AC52725	53	AC60313	42	AC69640	8
AC16112	78	AC50171	61	AC52770	53	AC60334	43	AC69670	43
AC16113	78	AC50535	64	AC52804	53	AC60395	31	AC70044	67
AC16515	78	AC50539	64	AC52825	53	AC60396	31	AC70049	28
AC16516	79	AC50594	54	AC52826	53	AC60397	31	AC70085	67
AC16517	78	AC50605	8	AC52952	48	AC60398	31	AC70086	67
AC30001	76	AC50606	8	AC55081	64	AC60489	39	AC70087	66
AC30003	76	AC50607	8	AC55124	60	AC60505	32	AC70088	66
AC30006	76	AC50692	62	AC55133	18	AC60510	33	AC70090	28
AC30007	76	AC50856	54	AC55174	23	AC60531	45	AC70110	67
AC30008	77	AC50857	54	AC55182	13	AC60543	49	AC70111	67
AC30009	77	AC50874	7	AC55217	12	AC60551	42	AC70150	30
AC30010	77	AC51004	56	AC55218	25	AC60555	42	AC70151	30
AC30011	77	AC51006	56	AC55220	3	AC60581	32	AC70152	30
AC30012	77	AC51007	56	AC55221	3	AC60590	34	AC70153	30
AC30013	77	AC51021	57	AC55228	5	AC60591	34	AC70154	30
AC30014	77	AC51022	57	AC55236	22	AC60592	34	AC70205	26
AC30015	77	AC51029	57	AC55244	5	AC60600	37	AC70207	27
AC30016	77	AC51045	57	AC55253	4	AC60602	37	AC79090	28
AC30017	77	AC51050	2	AC55258	9	AC60603	37	AC79150	30
AC40010	73	AC51071	55	AC55261	23	AC60606	36	AC79205	26
AC40041	72	AC51077	55	AC55262	9	AC60608	36	AC79207	27
AC40181	72	AC51101	58	AC55264	19	AC60612	42	AC80011	79
AC40207	69	AC51113	58	AC55265	7	AC60631	44	AC80013	79
AC40220	73	AC51120	59	AC55271	48	AC60640	8	AC80014	79
AC40221	73	AC51121	59	AC55272	59	AC60661	41	AC90128	44
AC40298	70	AC51162	63	AC55276	7	AC60670	43	AC90128/S	44
AC40299	70	AC51170	61	AC55278	56	AC60680	41	AC90142	44
AC40305	62	AC51172	61	AC55279	64	AC60681	41	AC90164	9
AC40311	74	AC52121	52	AC55282	60	AC65115	43	AC90167	20
AC40366	69	AC52130	15	AC55284	8	AC65116	43	AC90176	21
AC40380	70	AC52148	48	AC55285	21	AC65531	45	AC90177	20
AC40381	69	AC52201	46	AC55287	48	AC69115	43	AC90183	32
AC40383	69	AC52202	46	AC55288L	62	AC69116	43	AC90183S	32
AC40386	69	AC52203	46	AC55289L	63	AC69122	36	AC90184	32
AC40389	69	AC52204	46	AC55290	59	AC69123	39	AC90184S	32
AC40401	68	AC52211	47	AC55291	12	AC69128	33	AC90185	71
AC40406	68	AC52212	47	AC55293	24	AC69193	34	AC90186	71
AC40411	68	AC52298	52	AC55298	2	AC69313	42	AC90187	71
AC40418	68	AC52313	47	AC55299	15	AC69334	43	AC90196	37
AC40420	68	AC52321	47	AC55300	14	AC69395	31	AC90200	44
AC40440	72	AC52372	46	AC55301	16	AC69396	31	AC90200/S	44
AC40441	72	AC52402	54	AC55302	16	AC69397	31	AC90200AC	44
AC40450	65	AC52460	49	AC55303	16	AC69398	31	AC90200ACS	44
AC40451	65	AC52470	49	AC55304	13	AC69489	39	AC90201	35
AC45029	72	AC52471	49	AC55305	10	AC69505	32	AC90201/S	35
AC45057	75	AC52472	49	AC55306	11	AC69510	33	AC90202	35
AC45087	72	AC52503	51	AC55307	10	AC69531	45	AC90202/S	35
AC45088	72	AC52504	51	AC55308	63	AC69543	49	AC90203	35
AC45108	73	AC52508	52	AC60023	35	AC69551	42	AC90203/S	35
AC45112DK	69	AC52509	52	AC60049	38	AC69555	42	AC90211	44
AC45115	73	AC52514	51	AC60115	43	AC69581	32	AC90211/S	44
AC45117	75	AC52546	22	AC60116	43	AC69590	34	AC90211AC	44
AC45120	74	AC52564	51	AC60122	36	AC69591	34	AC90211ACS	44
AC45121	75	AC52581	50	AC60123	39	AC69592	34	AC90215	33
AC45123	74	AC52592	50	AC60128	33	AC69600	37	AC90215/S	33
AC45124	74	AC52622	50	AC60173	38	AC69602	37	AC90217	9
AC50039	60	AC52626	51	AC60174	38	AC69603	37	AC90218	6
AC50042	60	AC52633	50	AC60175	38	AC69606	36	AC90219	6
AC50047	61	AC52647	23	AC60186	40	AC69608	36	MB24211	22
AC50049	61	AC52650	51	AC60193	34	AC69612	42	MB24212	22
AC50117	58	AC52724	53	AC60209	40	AC69631	44		



Milano Stazione Centrale - 19 Aprile 2020

Con i treni ACME attraverso l'Europa

With ACME trains across Europe

Mit den Zügen von ACME durch Europa

Avec trains ACME à travers l'Europe

Met de treinen van ACME door Europa

Z vlaki ACME po vsej Evropi

Sa ACME vlakovima kroz Europu

Sa ACME vozovima po Evropi

Vlakem ACME po Evropě

ACME Trenleri tüm Avrupa'da dolaşıyor

Me trenat e Acme përmes Evropës

ACME vonatokkal Európán át



ACME S.r.l. - Via Belluno, 24

20132 Milano - Italy

www.acmetreni.com

Questo catalogo sostituisce e annulla i precedenti. I prodotti ACME sono venduti esclusivamente tramite i migliori negozi di modellismo. Ci riserviamo tutti i diritti relativi a modifiche e cambiamenti. Alcuni prodotti sono illustrati da campioni non definitivi: i modelli finali potrebbero differire per coloritura, scritte e alcuni dettagli. Dimensioni e illustrazioni di questo catalogo non sono impegnative.

This catalogue cancel and replace any previous. ACME models are available at your model shop. We reserve all rights to changes and modifications. Some items are illustrated by pre-production models: colours, inscriptions and some details may change in definitive models. All rights reserved.

Dieser Katalog ersetzt alle bisher erschienenen. ACME-Modelle sind nur im Fachhandel erhältlich. Alle Rechte über Änderungen und Abweichungen werden vorbehalten. Einige Produkte sind durch unfertige Muster abgebildet: Die definitiven Modelle könnten in Farbgebung, Anschriften und Details abweichen. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Alle rechte vorbehalten.

Graphic concept & photos by W. Bellagente - 03/2023 Printed in Italy

Il tuo rivenditore - Your dealer - Ihr Fachhändler