



Exact-train

Catalog 2024-03



Liebe Modellbahnfreunde,

In diesem Katalog 2024-03 stellen wir den Großteil des Exact-Train-Programms vor. Der Katalog hat ein neues Layout bekommen, um einen besseren Überblick über unser Sortiment zu bieten.

Die meisten Modelle im Katalog sind sofort erhältlich. Unser vollständiges Programm wird auf unserer Website (www.exacttrain.eu) präsentiert, und Sie können dort auch sehen was erhältlich ist.

An den Reaktionen des Marktes merken wir, dass unsere hohe Qualität, gute Technik und die vielen Details geschätzt werden. Das zeigt unter anderem der Gewinn des "Goldenen Gleises" mit dem Güterwagen DB Grs212 und Rückmeldungen der neuen ICR(m)-Wagen! Auch Kunden von uns, die auf einer Märklin-Anlage fahren, sind von der technischen Qualität und von der Verwendbarkeit auf der Strecke begeistert.

Die wichtigste Neuheit dieses Jahr ist die DRG Gms35 Bremen, Güterwagen DB Gs210 und NS ICM Triebzug.

In den kommenden Monaten wird Exact-Train die komplett neu entwickelten Güterwagen NS Hbis1940 ausliefern. Anschließend erscheinen die seit langem erwarteten Linz, Villach CSD Gbgs/Zts und PKP Gbs, NS Plan K und neue Varianten des Gs.

Im kommenden Jahr hoffen wir neu entwickelte Modelle auf den Markt zu bringen und den schon lange angekündigten DB-Autoreisezugwagen Offehss55 auszuliefern.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Fahren mit unseren Zügen!

Herzliche Grüße im Namen des Exact-Train-Teams

Hans und Piet Keppel

Inhalt

Seite	2	Inhalt
Seite	3	Exact-Train Vision
Seite	4	NS ICM Triebzug
Seite	5	Bremen DRB/DR/DB/ÖBB/PKP/ CSD/SNCF/NS/CFL/NMBS Gms35
Seite	6-8	NS ICR(m)
Seite	9	NS ICR(m)/NS AB7500
Seite	10	NS Plan K/N(International Verkehr)/DB Gs212
Seite	11	DB Gs210/211/213
Seite	12-13	Gs mit Holz Fugen(CFL/CFR/DB/DR/FS/JZ /PKP/MÁV/ NS/OSE/SAAR/SBB/SNCF)
Seite	14	Omm Villach/ Linz
Seite	15	NS Hbis/ CSD/DB/NS Gms Bremen/DB Ottm52
Seite	16	DB/NS Offs55, DB Offehss55
Seite	17	CSD Gbgs-Zts/PKP Gbs/NS Hbs-Gbs/DB Gbs252
Seite	18	DB Gbs254/SBB J4-Gbs
Seite	19	DR Gbs (7 und 11 Sicken/Militär Trans port)
Seite	20	Omm Klagenfurt/Duisburg und Beladung
Seite	21	Oppeln/Nordhause
Seite	22	24m3 Leichtbau Kesselwagen/30m3 Leichtbau Uerdinger Bauart Kesselwagen
Seite	23-24	Verschmutzte Güterwagen

Exact-Train Vision

Hohe Qualität der Exact-Train-Modelle

Exact-Train legt großen Wert auf Qualität - das wird von mehreren Händlern bestätigt. Bei einem ohnehin hohen Standard versucht Exact-Train stets Innovationen durchzuführen, um die Qualität weiter zu steigern; mit den NS ICR-Reisezugwagen wurde zum Beispiel ein weiterer Qualitätsschritt gemacht. Was die Exact-Train-Wagen auszeichnet:

Laufeigenschaft auf der Modellbahn

Der Boden der Wagen ist aus Metall. Das bewirkt einen niedrigen Schwerpunkt des Wagens und verleiht ihm eine bessere Lage und Stabilität auf dem Gleis.

Einsatz auf einer Märklin-Anlage

Sämtliche Exact-Train-Modelle fahren auf Märklin-Anlagen perfekt. (30cm reisezüg wagen gehen durch R1 = 360mm!) Für alle Modelle gibt es Wechselstromachsen und Stromschlepper.

Von Kunden erhalten wir Rückmeldungen, dass Exact-Train-Wagen problemlos mit Märklin-Zügen zusammen fahren. Die Kombination von Metall und feinen Details kommt beim Kunden besonders gut an.

Zu Ihrer Information: (Achsen kostenlos Umtachsten beim Händler und auf Messe!)

- 1. AC-Achse EX60000: Offs55, Offehss55, Oppeln und DR G Nordhausen.**
- 2. AC-Achse EX60002: die übrigen Güterwagen.**
- 3. AC-Achse EX60003: Reisezugwagen.**
- 4. AC-Mittelschleifer EX60004: Reisezugwagen.**



Zusammenbau der vielen Teile

Exact-Train-Modelle besitzen viele Teile, die ab Werk am Modell montiert sind. Die robuste Befestigung sorgt dafür, dass die Teile fest mit dem Wagen verbunden sind und nicht unverhofft abgehen.



Feine Teile, die nicht brechen

Die detaillierten Teile werden bei Exact-Train feinstens ausgeführt. Exact-Train hat sich dafür entschieden, diese Teile nach Möglichkeit aus Metall herzustellen, was bedeutet, dass unsere Modelle einiges aushalten können und nicht schnell kaputtgehen. Diese Teile sind bei anderen Herstellern oft aus Kunststoff. Die mechanische Qualität von Kunststoff ist wesentlich geringer und lässt schnell nach, wodurch feine Teile bald zerfallen. Ein gutes Beispiel ist der 30-m3- Leichtbau Kesselwagen Uerdinger Bauart, bei dem Geländer und Treppe des Kessels aus Metall sind: Man kann den Wagen sogar am Geländer aufheben!

Details viel feiner nachgebildet

Die Details der gedeckten Gs-Wagen sind deutlich feiner nachgebildet

als bei vergleichbaren Wagen anderer Marken. Beispiel sind die Lüftungsgitter: Sie sind sehr fein geätzt (0,3mm Metallätzung), man kann sogar hindurchsehen. Exact-Train ist der einzige Hersteller, der dies exakt nachgebildet hat. Andere Hersteller verfertigen das Gitter aus mindestens 0,6mm Kunststoff, es ist daher viel zu grob,

außerdem sehr anfällig und es geht mit der Zeit kaputt. Exact-Train beugt dem durch die Verwendung von Metall vor. Das ist feiner und stärker und bringt ein schöneres Ergebnis.



Exakt nachgebautes Gehäuse

Das Gehäuse der Wagen ist sehr genau nachgebildet. Beispiel ist der offene Wagen Omm Klagenfurt. Durch die Verwendung eines speziellen Kunststoffs hat das Gehäuse eine sehr dünne Wand von 0,6mm. Das macht den Wagen mechanisch stark und die Wandstärke maßstabgetreu. Bei anderen Herstellern sind die Wände mindestens

Spezielle Technik

Die Exact-Train-Wagen besitzen oft federnde Puffer und öffnungsfähige Türen. Besonders bei den gedeckten Gs-Wagen und dem offenen Omm Duisburg wird so durch die Türen der vorbildgetreue Spielaspekt stark erhöht. Das Besondere ist, dass bei der Nachbildung des Originals keine Kompromisse gemacht wurden: Auf diese Weise ist die Realität näher.



Selbst sehen und fühlen

Auf Modellbahnmessen demonstrieren wir die hohe Qualität unserer Modelle dadurch, dass wir sie Interessierten in die Hand geben. Der Modellbahner kann dann selbst feststellen, dass Exact-Train qualitativ einzigartig ist. Natürlich können Sie auch Ihren Fachhändler bitten, Ihnen ein Modell zu übergeben und sich von unserer Qualität überzeugen. Kurz gesagt: Exact-Train achtet auf Qualität mit feinsten Details.





In den 1970er/80er/90er Jahren beschaffte die NS 144 Intercity-Triebzüge. (94 dreiteilige Triebzüge und 50 vierteilige Triebzüge) Diese Triebzüge sind mit einem ikonischen begehbaren Kopf ausgestattet. Die ICM-Triebzüge sind bundesweit im Intercity-Verkehr zu finden.

1994 wurden die ICM-Triebzüge mit Gleisräumern ausgestattet. Auch die Triebzüge wurden zwischen 2006 und 2011 einer Generalüberholung unterzogen. In dieser Überarbeitung werden die Triebzüge mit Klimaanlage, einem Fahrgastinformationssystem und neuen Fenstern ausgestattet. Außerdem wurden die begehbaren Kopf bei dieser Überarbeitung außer Betrieb genommen. Die ICM-Triebzüge werden regelmäßig mit Werbung versehen. Exact-Train realisiert alle (Farb-)Varianten und auch alle Werbevarianten.

Technische Umsetzung

Exact-Train hat sich in den letzten Jahren einen sehr guten Ruf aufgebaut. Die Qualität, Montage, Fahreigenschaften, Detaillierung und Verarbeitung sind auf höchstem Niveau! Wir arbeiten jeden Tag hart daran, dass dies so bleibt. Aus diesem Grund wurde unser erster Motorzug sorgfältig vorbereitet. In Zusammenarbeit mit MCK und Dekas wurde ein eigener Antrieb entwickelt, der sich seit Jahren bewährt. Die Vorteile dieses Antriebs sind:

1. Das ICM-Laufwerk ist stumm. Erläuterung: Die Qualität und der Zustand des Antriebs werden anhand der vorhandenen Schwingungen bestimmt. Diese Schwingungen geben das von einem Antrieb erzeugte Geräusch ab. Diese Vibrationen verursachen auch Schäden am Antrieb. Eine hohe Geräuschentwicklung ist ein Vorläufer für einen Laufwerksausfall. Antriebe mit hoher Geräuschentwicklung haben daher noch eine kurze Lebensdauer. Aus diesem Grund setzt Exact-Train auf einen hochwertigen Antrieb. Dann werden Sie jahrelang Freude an Ihrem Zug haben! Außerdem kommt bei geringer Geräuschentwicklung der Sound besser zur Geltung!
2. Das ICM-Laufwerk hat eine langsame Startgeschwindigkeit. Erläuterung: Eine niedrige Anfahrtdrehzahl ist nur bei einem ausgewogenen Antrieb mit geringem Anfahrmoment möglich. Das geht nur mit hochwertigen Antrieben! Eine niedrige Startgeschwindigkeit verursacht einen viel niedrigeren Strom während des Motorstarts. Dadurch verschleißt der Motor deutlich weniger. Das bewahrt Ihr ICM.
3. Die ICM-Triebzüge können sehr langsam fahren und sind mit einem Powerpack ausgestattet. Erläuterung: Langsames Fahren ist nur mit einem besonders gut ausgelegten Antrieb möglich. Das ICM-Laufwerk hat diese Qualitäten! Das Powerpack (Akku) sorgt zudem für ein sehr stabiles Fahr-Eigenschaften. Dieses Fahr-Eigenschaften ist auch vorhanden, wenn man mit einem langen Zug durch komplizierte Weichenstraßen fährt!
4. Die Qualität des ICM-Antriebs hat sich bei den Lokomotiven und Triebzügen von Dekas und MCK vielfach bewährt! Alle Modellbahnzeitschriften loben diesen Antrieb in Tests und zählen ihn zur absoluten Spitze!



NS ICM 3-teilig	
EX30101 Ohne Bahnraumer, gelb, AC MFX Sound	IV
EX30102 Ohne Bahnraumer, gelb, DC	IV
EX30103 Ohne Bahnraumer, gelb, DCC	IV
EX30104 Ohne Bahnraumer, gelb, DCC Sound	IV
EX30111 Mit Bahnraumer, gelb, AC MFX Sound	V
EX30112 Mit Bahnraumer, gelb, DC	V
EX30113 Mit Bahnraumer, gelb, DCC	V
EX30114 Mit Bahnraumer, gelb, DCC Sound	V
EX30121 Modernisiert, gelb, AC MFX Sound	VI
EX30122 Modernisiert, gelb, DC	VI
EX30123 Modernisiert, gelb, DCC	VI
EX30124 Modernisiert, gelb, DCC Sound	VI

Die Digitaltechnik ist ein immer wichtigerer Bestandteil des Eisenbahnhobbys. Exact-Train will auch in diesem Bereich zu den Besten gehören. Exact-Train wird hier die Erfahrungen mit den MCK- und Dekas-Lokomotiven nutzen. Sie können Folgendes erwarten:

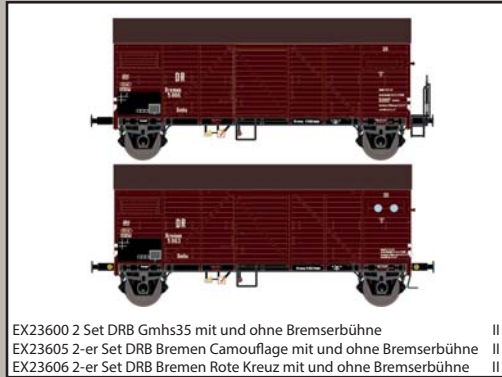
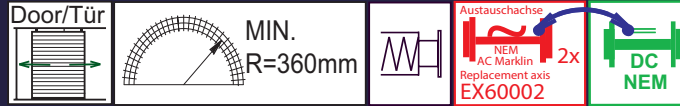
1. Es wurden ESU-Decoder ausgewählt.
2. Authentischer Sound, der durch den geräuscharmen Motor zur Geltung kommt.
3. Viele Soundfunktionen!
4. Schaltbare Innen-, Kabinen-, Front- und Heckbeleuchtung sowie beleuchtete Wegweiser.
5. MFX-Technik mit und ohne Sound ist auch bei Wechselstrom unser Standard.

Die Triebzüge sind mit vielen (Metall-)Details ausgestattet. Der Exact-Train-Standard, alles richtig zu machen, gilt jetzt auch. Die Züge werden mit hochdetaillierten Innenräumen ausgestattet und fahren mühelos durch einen Kurvenradius R1.

Schließlich beraten und unterstützen Sie unsere Händler vor Ort gerne rund um das ICM.

Kurz gesagt: Exact-Train möchte mit den ICM-Triebzügen den höchsten Standard bei motorgetriebenen Zügen setzen!

NS ICM 4-teilig	
EX30131 Ohne Bahnraumer, gelb, AC MFX Sound	IV
EX30132 Ohne Bahnraumer, gelb, DC	IV
EX30133 Ohne Bahnraumer, gelb, DCC	IV
EX30134 Ohne Bahnraumer, gelb, DCC Sound	IV
EX30141 Mit Bahnraumer, gelb, AC MFX Sound	V
EX30142 Mit Bahnraumer, gelb, DC	V
EX30143 Mit Bahnraumer, gelb, DCC	V
EX30144 Mit Bahnraumer, gelb, DCC Sound	V
EX30151 Modernisiert, gelb, AC MFX Sound	VI
EX30152 Modernisiert, gelb, DC	VI
EX30153 Modernisiert, gelb, DCC	VI
EX30154 Modernisiert, gelb, DCC Sound	VI



EX23600 2 Set DRB Gmhs35 mit und ohne Bremserbühne II
 EX23605 2-er Set DRB Bremen Camouflage mit und ohne Bremserbühne II
 EX23606 2-er Set DRB Bremen Rote Kreuz mit und ohne Bremserbühne II



EX23640 DR zone Gmhs IIIa
 EX23641 DR Gm 11-02-55 III



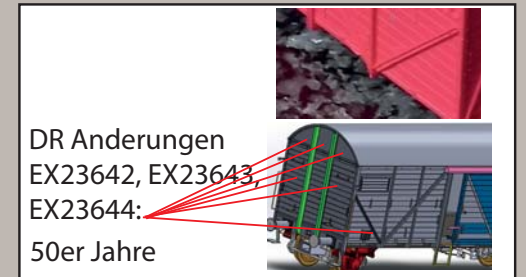
EX23620 2 Set DB Gmhs/SAAR Gms35 III
 mit und ohne Bremserbühne



EX23621 DB Gms35 EUROP III
 EX23632 DB Gmhs35 mit Bremserbühne III
 EX23636 DB Gms35 mit Bremserbühne IV
 EX23638 DB .Gms201 20 80 135 0 132-4 mit
 Bremserbühne 'Darf den Bereich
 der DB nicht verlassen' IV



Neuentwicklung DR Bremen mit Endfelddiagonale!
 EX23642 2-er Set DR Bremen mit Endfelddiagonale mit
 und ohne Bremserbühne III
 EX23643 2-er Set DR Bremen mit Endfelddiagonale mit
 und ohne Bremserbühne IV



DR Änderungen
 EX23642, EX23643
 EX23644:
 50er Jahre



EX23714 PKP Kddth 132 198 Blechdach III
 mit Bremserbühne
 EX23710 PKP Kdd 0131759 gray III
 EX23700 CSD Ztr III
 EX23702 CSD Ztr mit Bremserbühne IV
 EX23780 JZ Bremen Güterwagen III



EX23689 ÖBB 150 778 EUROP III
 EX23693 ÖBB 21 81 135 4 815-8 mit Bremserbühne IV



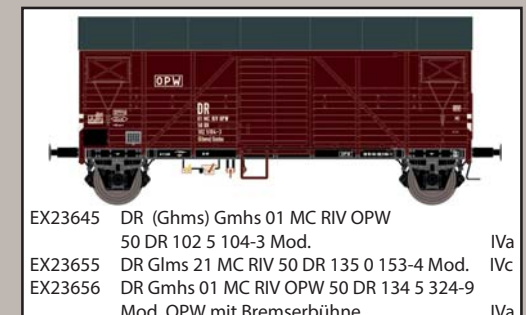
EX23761 CFL EUROP KKus III
 EX23757 NMBS NR 290 152 III



EX23769 SNCF EUROP K 437 261 III
 EX23775 SNCF Bremen Orange IV
 EX23744 NS S-Chom BlauGrau III
 EX23746 NS Frico 552 411P III
 EX23748 NS Gms35 Frico Rivella 555 414P III



EX23644 DR Bremen mit Endfelddiagonale Expresswagen IV



EX23645 DR (Ghms) Gmhs 01 MC RIV OPW IVa
 50 DR 102 5 104-3 Mod.
 EX23655 DR Glms 21 MC RIV 50 DR 135 0 153-4 Mod. IVc
 EX23656 DR Gmhs 01 MC RIV OPW 50 DR 134 5 324-9
 Mod. OPW mit Bremserbühne IVa



Geschichte

Von 1980 bis 1988 stellte die NS in vier Teilserien eine Vielzahl von A-, AB-, B- und BKD(Gepäckwa[1]gen)-Reisezugwagen in Dienst. Diese ICR-Wagen mussten die veralteten Benelux-, Plan E-, Plan K- und Plan N-Reisezugwagen ersetzen. Die Wagen wurden auch im Nahverkehr nach Belgien, Luxemburg und Deutschland eingesetzt. Im Jahr 2000 wurden die ICR-Wagen modernisiert. (jetzt genannt „ICRm“)

Wie oben erläutert, hat Exact-Train alle Varianten sorgfältig ausgearbeitet. Die ICR-Wagen werden sehr detailliert sein und haben Metallunterchassis. Dadurch besitzen sie beste Fahreigenschaften. Die Stromaufnahme für die Beleuchtung ist bereits vorbereitet, sodass der Einbau der Beleuchtung ohne Löten erfolgen kann. Die ICR-Wagen sind für Wechselstrom vorbereitet, fahren durch Kurven mit einem Radius von 360mm, haben Gummikulstübergänge (aus flexiblem Gummi) und sind kurzgekuppelt.

Das richtige Effekt mit der Realität



Metalchassis, gute Fahreigenschaften

Einziger Hersteller mit einer am Gehäuse befestigten Treppe mit einem minium Radius von 360 mm, auch auf Märklin-Schienen

NS ICRm Den Haag -Eindhoven für den Innenlandseinsatz VI



EX11000 Endwagen Bpmez10 und Reisezugwagen Bpmz10



EX11001 Reisezugwagen Bpmz10 und Gepäckwagen Bpmdz9



EX11002 Reisezugwagen Bpmz10 und Reisezugwagen Apmz10



EX11003 Reisezugwagen Apmz10 und Reisezugwagen Bpmz10



EX11004 Steuerwagen Bpmbdzf7 (EX11191 AC Marklin)

NS ICRm Amsterdam - Rotterdam für den Innenlandseinsatz VI Ausschließlich für Huider en Bentink



EX11005 Endwagen Bpmez10



EX11006 Reisezugwagen Apmz10



EX11007 Reisezugwagen Bpmz10



EX11008 Reisezugwagen Apmz10



EX11009 Reisezugwagen Bpmz10



EX11010 Reisezugwagen Bpmz10



EX11011 Steuerwagen Bpmbdzf7 (EX11192 AC Marklin)

NS ICR Plus



EX11120 Reisezugwagen B (EX11178 ebenso mit)



EX11121 Reisezugwagen A (EX11179 ebenso mit)



EX11122 Gepäckwagen BKD (EX11180 ebenso mit)

NS ICRm Amsterdam - Breda für den Innenlandseinsatz VI



EX11012 Endwagen Bpmez10 (EX11150 ebenso mit)



EX11013 Reisezugwagen Apmz10 (EX11151 ebenso mit)



EX11014 Reisezugwagen Bpmz10 (EX11152 ebenso mit)



EX11015 Reisezugwagen Apmz10 (EX11153 ebenso mit)



EX11016 Reisezugwagen Bpmz10 (EX11154 ebenso mit)



EX11017 Reisezugwagen Bpmz10 (EX11155 ebenso mit)



EX11018 Steuerwagen Bpmbdzf7 (EX11193 AC Marklin)

IV



EX11123 Reisezugwagen B (EX11181 ebenso mit)



EX11124 Reisezugwagen A (EX11182 ebenso mit)

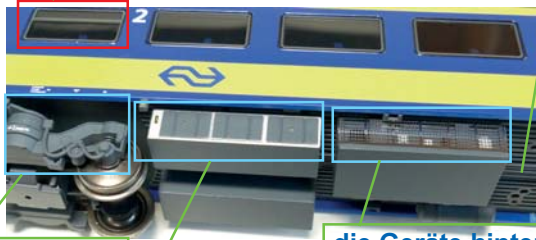


EX11125 Reisezugwagen B (EX11183 ebenso mit)



Das Fenster hat im Vergleich zum echten Fenster die richtigen Tiefen, so dass der ICR-Effekt erreicht wird

Einziger Hersteller, bei dem alles lose auf einem Metallchassis montiert ist.



Drehgestell ist sehr schön

die Geräte hinter Ätzteil fein gemacht

Sehr feine Gravur und Beschriftung

Das lose Design des Torpedofilters rundet das Erscheinungsbild ab

NS ICRm (Amsterdam - Brüssel) Hsl-Strecke VI



EX11020 Endwagen Bpmez10 und Reisezugwagen Apmz10



EX11021 Reisezugwagen Bpmz10 und Fahrradwagen Bpmbdz8



EX11022 Reisezugwagen Bpmz10 und Reisezugwagen Apmz10



EX11023 Endwagen Bpmbdez8

NS ICRm (Amsterdam - Brüssel) Hsl-Strecke VI



EX11024 Endwagen Bpmez10

EX11157 ebenso mit ♀♂⚙️



EX11025 Reisezugwagen Bpmz10

EX11158 ebenso mit ♀♂⚙️



EX11026 Gepäckwagen Bpmdz9

EX11159 ebenso mit ♀♂⚙️



EX11027 Reisezugwagen Apmz10

EX11160 ebenso mit ♀♂⚙️



EX11028 Reisezugwagen Bpmz10

EX11161 ebenso mit ♀♂⚙️



EX11029 Reisezugwagen Apmz10

EX11162 ebenso mit ♀♂⚙️



EX11030 Endwagen Bpmbdez8

EX11163 ebenso mit ♀♂⚙️

NS ICRm Fyra 1 (Amsterdam - Brüssel) Hsl-Strecke VI



EX11140 Endwagen B (Weiss/Rot/Rose) (EX11184 ebenso mit ♀♂⚙️)



EX11141 Reisezugwagen A (Rot/Rose/Weiss) (EX11185 ebenso mit ♀♂⚙️)



EX11142 Reisezugwagen B (Rot/Weiss/Rose) (EX11186 ebenso mit ♀♂⚙️)



EX11143 Gepäckwagen Bd (Rot/Rose/Weiss) (EX11187 ebenso mit ♀♂⚙️)



EX11144 Reisezugwagen A (Rot/Weiss/Rose) (EX11188 ebenso mit ♀♂⚙️)



EX11145 Reisezugwagen B (Rot/Rose/Weiss) (EX11189 ebenso mit ♀♂⚙️)



EX11146 Endwagen B (Rose/Rot/Weiss) (EX11190 ebenso mit ♀♂⚙️)



NS ICR (Originalversion)'Nachverkehr'

IV



EX11060 Gepäckwagen BKD und Reisezugwagen B



EX11061 Reisezugwagen A und Reisezugwagen B



EX11062 Reisezugwagen B und Reisezugwagen B



EX11063 Reisezugwagen A und Reisezugwagen B



EX11043 Reisezugwagen B (EX11167 ebenso mit

NS ICR (Originalversion) Beneluxzug nach Belgie

IV



EX11080 Reisezugwagen A (EX11168 ebenso mit



EX11081 Gepäckwagen BKD (EX11169 ebenso mit



EX11082 Reisezugwagen B (EX11170 ebenso mit



EX11083 Reisezugwagen A4B6 (EX11171 ebenso mit



EX11084 Reisezugwagen B (EX11172 ebenso mit



EX11085 Reisezugwagen B (EX11173 ebenso mit



EX11086 Steuerwagen Bs (EX11194 AC Marklin)

NS ICR (Originalversion)'Innenlandseinsatz'

IV



EX11040 Gepäckwagen BKD (EX11164 ebenso mit



EX11041 Reisezugwagen B (EX11165 ebenso mit

NS ICRm (2000)

V



EX11100 NS ICRm Reisezugwagen A (EX11174 ebenso mit



EX11101 NS ICRm Reisezugwagen B (EX11175 ebenso mit



EX11102 NS ICRm Reisezugwagen Bd (EX11175 ebenso mit



EX11103 NS ICRm Reisezugwagen Bf (EX11176 ebenso mit



EX11104 NS ICRm Reisezugwagen A



EX11105 NS ICRm Reisezugwagen B



EX11109 ICRm Steuerwagen Bds (EX11193 AC Marklin)



EX11042 Reisezugwagen A (EX11166 ebenso mit



NS ICRm Hispeed (Amsterdam - Brussel) für den Hsl-Strecke eingesetzt

	EX11130 Endwagen B(Weiss/Rot/Rose)	V
	EX11131 Reisezugwagen A(Rot/Rose/Weiss)	V
	EX11132 Reisezugwagen B(Rot/Weiss/Rose)	V
	EX11133 Gepäckwagen Bd(Rot/Rose/Weiss)	V
	EX11134 Reisezugwagen A(Rot/Weiss/Rose)	V
	EX11135 Reisezugwagen B(Rot/Rose/Weiss)	V
	EX11136 Endwagen B(Rose/Rot/Weiss)	V
	EX11137 Steuerwagen Bds (Rose/Rot/Weiss) (EX11196 AC Marklin)	V

Geschichte

Im Jahr 1932 lieferte die NS Werkspoor die Wagen AB 7521-7555. Diese hatten eine olivfarbene, grüne oder berlinerblaue Lackierung. Diese Wagen fuhren bei :

1. allen einheimischen Bahngesellschaften und wurden von Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven (NS 1000 /1100/1200/1300) und Diesellokomotiven (NS 2200/2400) gezogen.
2. Militärtransporten für die Mannschaften.
3. internationalen Zügen unter anderem nach Lüttich, Luxemburg, Aachen, Bremen, Berlin, Dresden, Heidelberg, Paris (Étoile du Nord), Wuppertal, Frankfurt am Main, Hamburg, Hannover, Köln, Münster München, Basel (Rheingold), Rom (Holland-Italien Express) und Pisa.

In Ostdeutschland und Polen fuhren diese Wagen bis in die 70er Jahre bei der DR und PKP.

NS AB7500 mit Beleuchtung und figuren



EX10007 NS B6158 Berlinerblau	III
EX10013 NS A7540 Berlinerblau	III
EX10014 NS A7542 Berlinerblau	III
EX10015 NS B7152 Berlinerblau	III
EX10016 NS B7153 Berlinerblau	III
EX10017 NS A7532 Berlinerblau	III
EX10018 NS B7134 Berlinerblau	III
EX10028 NS A7536 Berlinerblau	III
EX10030 NS B6240 Berlinerblau	III

NS AB7500



EX10040 NS AB7522 oliv grün, silbernes Dach	II
EX10042 NS AB7542 oliv grün, silbernes Dach.	II
Hohes Klassenbord	IIIa
EX10046 A7542 Berlinerblau	IIIb



EX10039 NS AB7544 BVZ	II
EX10047 NS AB7536 grün Rotes Kreuz	II
EX10048 NS C7155 grün Rotes Kreuz	II
EX10049 NS A7545 grün Rotes Kreuz	II
EX10020 NS AB7552 Olive grün Silbernes Dach	II
EX10021 NS AB7542 Olive grün Silbernes Dach	II

NS Koninklijk rijtuig



EX10031 SR8 Berlinerblau	III
EX10032 SR9 Berlinerblau	III
EX10035 SR8 grün	III
EX10036 NS 61 84 89-40 002-7 (Ex SR8) Berlinerblau	IV
EX10037 NS 61 84 89-40 001-9 (Ex SR9) Berlinerblau	IV



NS Plan K Berlinerblau



EX10050 "NS AB7374 Plan K (Originalversion (Ohne 1 Klasse Linie) und A7542 (Internationale Personenzüge)"

IIIa



EX10051 "NS AB7353 Betriebsnummer oben (Internationale Personenzüge)"

IIIb

EX10052 NS AB7379 Betriebsnummer oben (Internationale Personenzüge)

IIIb

EX10053 "NS AB7352 Betriebsnummer in der Mitte (Internationale Personenzüge)"

IIIc

EX10054 "NS AB 51 84 38-40 155-7 Ohne NS Logo (Internationale Personenzüge)"

IVa

EX10055 "NS AB 51 84 38-40 158-1 mit NS Logo (Internationale Personenzüge)"

IVa

EX10056 "NS AB 51 84 38-40 168-0 mit NS Logo (Internationale Personenzüge)"

IVb

EX10057 NS AB 50 84 38-37 061-3 mit NS Logo (U.a. Den Haag - Köln)

IVb

EX10058 NS AB 50 84 38-37 076-1 mit NS Logo, Ohne Klassenlogo (Innenland Personenzüge)

IVc

EX10059 NS AB 50 84 38-37 082-9 Koninklijk rijtuig

IVc

EX10060 NS AB7360 Betriebsnummer oben, allein 1 Klasse angegeben (Internationale Personenzüge)

IIIb

EX10061 NS AB 51 84 38-40 171-4 mit NS Logo (Internationale Personenzüge)

IVa

EX10062 NS AB 50 84 38-37 083-7 mit NS Logo, Ohne Klassenlogo (Innenland Personenzüge)

IVc

Geschichte

Seit 1957 stellte die NS 30 internationale Reisezugwagen mit Abteilen 1. und 2. Klasse (Plan K) in Dienst. Diese Wagen ersetzten die Vorkriegsreisezugwagen. 1958 stellte die NS auch 25 Liegewagen (Plan N) in Dienst. Zusammen waren diese Wagen Kultwagen der Niederländischen Eisenbahnen im internationalen Reisezugverkehr. Sie tragen die charakteristische blaue Farbe der NS. Die Plan K- und Plan N-Wagen wurden in den achtziger Jahren außer Dienst gestellt. Einsatz der Plan K- und Plan N-Wagen: Diese Wagen fuhren durch ganz Europa. Sie hatten eine RIC-Zulassung für Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Frankreich, Griechenland, Ungarn, Italien, Jugoslawien, Schweden und die Schweiz und wurden auch in all diesen Ländern an internationale Züge angehängt. Nachfolgend eine Aufzählung des Einsatzes in internationalen Zügen:

1: Italien-Holland-Express (Amsterdam - Rom) 2: Jugoslawien-Express (Den Haag - Athen / Istanbul) 3: Austria-Express (Hoek van Holland - Klagenfurt) 4: Rheingold- / Loreley-Express (Hoek van Holland - Basel SBB) 5: Rhein-Main-Express (Amsterdam - Frankfurt) 6: Nord-West-Express. Außerdem fuhren sie von Holland nach Berlin, Chur, Genua, Graz, Großenbrode Kai (Fehmarn), Innsbruck, Interlaken, Köln, Klagenfurt, Luxemburg, Mailand, München, Rijeka, Warschau, Wien und mehreren Städten in Frankreich. Nach 1970 wurden die Plan K- und Plan N-Wagen auf Strecken ins Nachbarland, wie Den Haag-Köln und in Inlandszügen eingesetzt. Die Wagen fuhren hinter Elektro-, Diesel- und (Ausländischen) Dampf-lokomotiven.

NS Bc Plan N Liegewagen Berlinerblau



EX10100 NS Bc7004 Betriebsnummer oben (Internationale Personenzüge)

IIIb

EX10101 NS Bc7012 Betriebsnummer oben (Internationale Personenzüge)

IIIb

EX10102 NS Bc7023 Betriebsnummer in der Mitte (Internationale Personenzüge)

IIIc

EX10103 NS B 51 84 50-40 001-6 Ohne NS Logo (Internationale Personenzüge)

IVa

EX10104 NS B 51 84 50-40 008-1 mit NS Logo (Internationale Personenzüge)

IVa

EX10105 NS B 51 84 50-40 015-6 mit NS Logo (Internationale Personenzüge)

IVa

EX10106 NS B 50 84 20-30 016-4 mit NS Logo (U.a. Den Haag - Köln)

IVb

EX10107 NS B 50 84 20-30 028-9 mit NS Logo (U.a. Den Haag - Köln)

IVb

EX10108 NS B 50 84 20-37 023-3 mit NS Logo (Innenland Personenzüge)

IVc

EX10109 NS B 50 84 20-37 007-6 (Bc10 7007 Betriebsnummer in der Mitte)

IVc

(Innenland Personenzüge)

IVc

DB Gmmhs56 / .Grs212 / Gs212 und Gs 1210 Gedeckter Güterwagen



EX20976 DB Gmmhs 56 (uv) Nr. 290332*

III



EX20980 DB .Grs-v 212 Nr. 131 2131-2*

IV



EX20992 DB .Grs 212 Nr. 132 4606-9*

IV



EX20914 DR G1000 mit braunen Luftklappen

IV

EX20978 DB Gs 212 EUROP Nr. 125 4253-8

V

EX20979 DB Gs-uv 212 Nr. 131 2153-6

V

EX20982 DB Gmmhs 56 EUROP Nr. 290148

III

EX20983 DB Gmmhs 56 mit Bremserbühne Nr. 290045

III

EX20985 DB .Grs 212 EUROP mit Bremserbühne Nr. 132 4 701-2

IV

EX20993 DR Gs 1210 mit farbfläche*

IV

EX20990 DR .Gs Gmms 1200 Nr. 120 0068*

IV

EX20991 DR Gmms 14.02 Nr. 120 0080*

IV



Geschichte

Vielen Bundesbahnen baute in grosser Stückzahl als gedeckten Güterwagen den „Gs“ ab 1955. Nach dem „Zweiten Weltkrieg“ waren die Wagens über ganz Europa eingesetzt. Ein Teil dieser Wagen ist in „Europ-Park“ eingestellt worden.

Die Gs Wagens sind von Exact-train neu konstruiert. Sehr detailliert werden diese Wagen jeden HO Bahner begeistern.

Ausführungen der Gs Wagen: CFL, CFR, DB, DR, FS, MÁV, NS, OSE, SAAR, SBB, SNCF und JZ.

Neue Entwicklung: Gmms44/Gs210! Das Güterwagen wird vollständig angepasst!

- EX21070 DB Gmms40 EUROP aluminium Luftklappen Form A III
- EX21073 DB Gmms40 EUROP aluminium Luftklappen Form A IV
- EX21074 DB Gmms40 EUROP graue aluminium Luftklappen Form AIV

DB Gmms60 / .Grs213 / Gs213 Gedeckter Güterwagen III



EX21000 DB Gmms 60



EX21001 DB Gmms 60 EUROP Nr. 161670
EX21002 DB Gmmehs 60



EX21010 DB Gmmehs 60 (Bremserbühne) Nr. 159005 III



EX21003 DB Gs 213 mit farbflache IV
EX21005 DB .Grs 213 EUROP aluminium Luftklappen IV
EX21007 DB Gs 213 EUROP mit braun Luftklappen IV
EX21012 DB .Grs 213 EUROP Bühne Nr. 132 8 185-4 IV
EX21015 DB Gs 213 EUROP Bühne Nr. 123 8 155-6 V

DB Gmms 44 / Gs211 Gedeckter Güterwagen



EX21051 DB Gmms 44 EUROP Nr. 270020 III



EX21056 DB Gmms 44 EUROP (Bremserbühne) Nr. 271025 III



EX21052 DB Gs 211 mit farbflache IV



EX21054 DB Gs 211 EUROP Nr. 123 1 121-5 V



NS Gs Gedeckter Güterwagen mit Holz Fugen



EX20900 NS S-SHO mit braunen Luftklappen Nr. 6858 III
 EX20916 NS S-CHRO Nr. 5702 III
 EX20913 NS S-CHO (Gs1420) Margarinevervoer Nr. 7908 III



EX20902 NS Gs 1410 EUROP Nr. 1270 002-5 IV
 EX20906 NS Gs 1410 EUROP Nr. 1270 005-2 IV
 EX20907 NS Gs 1440 Werkstattwagen Nr. 1340 021-7 IV



EX20903 NS Gs 1410 Post Nr. 1202 616-8 IV
 EX20915 NS Gs 1410 Post Nr. 1202 620-4 IV



EX20919 NS Gs 1420 EUROP Nr. 127 2 285-4 IV

NS Gs Gedeckter Güterwagen mit Holz Fugen



EX20917 NS Gs-t 1430 Van Gend & Loos Nr. 1220 565-9 IV



EX20918 NS Gs-t 1430 Van Gend & Loos Nr. 1200 576-6 IV
 EX20905 NS Gs-t 1430 Van G&L Nr. 1200 531-1 IV

SBB CFF Gs / K4 Gedeckter Güterwagen



EX20934 SBB CFF K4 EUROP Nr. 50628 III
 EX20945 2-er SBB K4 SBB Historic (exklusiv für special Kml) III



EX20942 SBB GS sersa IV
 (exklusiv für special Kml und ModellCenter Hünenbein)

SBB CFF Gs / K4 Gedeckter Güterwagen



EX20948 SBB CFF HS SEBA SA Aproz III
 EX20949 SBB CFF Zk PTT Grün III



EX20947 2er-Set SBB CFF Zk PTT Grün IV



EX20935 SBB CFF Gs K4 EUROP Nr. 1202 806-1 IV
 EX20936 SBB CFF Gs K4 EUROP Nr. 1202 826-9 IV
 EX20940 SBB CFF Gs K4 EUROP Nr. 120 1469-9 IV



EX20944 SBB CFF Gs K4 EUROP Nr. 120 2010-0 IV



SNCF Gs / K Gedeckter Güterwagen mit Holz Fugen, Skf oder OCEM Lagern und Diskus oder Leonard Rädern



EX20920 SNCF Gs Type K 335440 (OCEM Lager und Leonard Speichernräder) III
EX20921 2er-Set SNCF Gs Type K 347042 und Gs Type K 336248 III



EX20922 2er-Set Provence Express Nr Kv 344074 und Nr Kv 344073 III



EX20925 2er-Set SNCF K 3381122 und K 336546 EUROP III



EX20926 2er-Set Provence Express .Gss4-01 IV

SNCF Gs / K Gedeckter Güterwagen mit Holz Fugen, Skf oder OCEM Lagern und Diskus oder Leonard Rädern



EX20923 SNCF GS Nr. 01 RIV-EUROP 8/ SNCF 121 1 845-3 IV
EX20924 2er-Set SNCF Gs Nr. 01 RIV-EUROP 87 SNCF 120 8 557-1 und Nr. 01 RIV-EUROP 87 SNCF 120 8 204-1-1 .Gs4-01 IV

OSE, CFR, PKP, JZ und MÁV Gs Gedeckter Güterwagen mit Holz Fugen und Ostblock Dächer (2 typen)



EX20967 MÁV GZD Braun III
EX20968 MÁV .Ggs Braun IV



Exklusiv für Amintiri Feroviare S.R.L.
EX20951 2er-Set CFR Ggs IV
EX20952 CFR Ggs IV
EX20953 2er-Set CFR Ggs Marfa V
EX20959 CFR Ggs Marfa V



EX20960 PKP Kdd Braun III
EX20950 OSE Gs (Griechenland) Braun IV
EX20961 PKP .Ggs Braun IV
EX20964 JZ .Gs Güterwagen IV

FS.Gs / F Gedeckter Güterwagen mit Holz Fugen



EX20955 FS.Gs EUROP Nr. F1160776 III
EX20957 FS.Gs EUROP Nr. F 1169071 III



EX20956 FS.Gs EUROP IV
EX20958 FS.Gs EUROP IV

SAAR, DB und CFL Gs Gedeckter Güterw.mit Holz Fugen



EX20910 SAAR Gmsh54 EUROP Nr.24064 III
EX20911 DB Gmsh55 mit braunen Luftklappen, Nr.254 925 III
EX20912 DB Gs206 mit braunen Luftklappen, Nr.120 1 010 IV



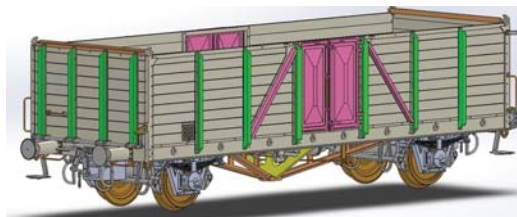
EX20962 CFL Kks EUROP Farbe Grau III
EX20963 CFL .Gs EUROP Farbe Grau IV



Villach



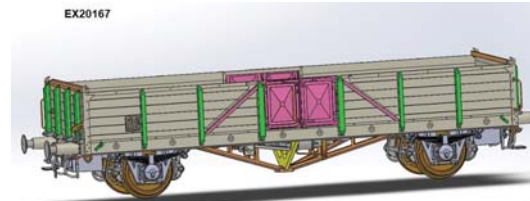
- EX20150 DRG Ommru 2053, DRG Ommru 2069 und DRG Ommru 15070 (Bremsershaus) II
- EX20151 DB Ommr 809863, DB Ommr 814015 (EUROP) und DB Ommr 812308 (EUROP) (Bremsershaus) III
- EX20152 SAAR Ommr 81832 (EUROP), DB Ommr 814030 (EUROP) und DB Ommr 812400 (Bremsershaus) III
- EX20153 DR Ommr 43-25-35 (OPW) (Bremsershaus), DR Ommr 43-73-90, DR Ommr 43-73-95 (OPW) III



- EX20154 DB Ommr 812430 III
- EX20155 DB Ommr 812360 (EUROP) III
- EX20156 DR Ommr 43-73-78 III
- EX20157 DR Ommr 43-25-30 (Bremsershaus) III
- EX20158 ÖBB Omm 760 204 (EUROP) III
- EX20159 ÖBB Omm 760 160 (EUROP) (Bremsershaus) III
- EX20300 CSD III
- EX20301 CSD mit Bremsershaus III
- EX20302 SNCF mit französischen Lagern III
- EX20303 SNCF mit Bremsershaus und französischen Lagern III
- EX20304 PKP III
- EX20305 PKP mit Bremsershaus III



Linz

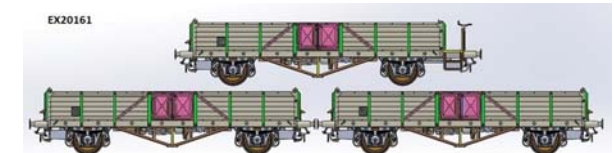


- EX20167 DRG Ommr 9870 II
- EX20168 DRG Ommr 10245 (Bremsersbühne) II
- EX20169 DRG Fischbauart Ommr 5668 (Bremsersbühne) II
- EX20170 DB Omm 801625 III
- EX20171 DB Omm 800 930 (Bremsersbühne) III
- EX20172 DB Fischbauart Omm 804 204 (Bremsersbühne) III
- EX20173 DR Om(x) Omm(x) 42-60-40 III
- EX20174 DR Om(x) Omm(x) 42-63-15 (Bremsersbühne) III
- EX20175 DR Fischbauart Omm(x) 42-02-90 (Bremsersbühne) III
- EX20176 ÖBB Omma 663 536 III
- EX20177 ÖBB Omma 660 076 (Bremsersbühne) III
- EX20178 ÖBB Fischbauart Omma 661 072 (Bremsersbühne) III
- EX20320 CSD III
- EX20321 CSD mit Bremsersbühne III
- EX20322 SNCF mit französischen Lagern III
- EX20323 SNCF mit Bremsersbühne und französischen Lagern III
- EX20324 PKP III
- EX20325 PKP mit Bremsersbühne III

Geschichte

Als offener Güterwagen wurde durch die Deutsche Reichsbahn der „Omm(r)u Villach“ ab 1939 in grosser Anzahl angeschafft. Nach dem „Zweiten Weltkrieg“ waren die Wagen über ganz Europa verstreut und wurden teilweise umgebaut. Ein Teil dieser Wagen ist in den neu gegründeten „Europ-Park“ eingestellt worden. Exact-train hat sich dieses Themas angenommen und bringt jetzt die „Omm(r)u Villach“ in vielen Varianten und sehr detailliert. Als tektst bij linz toevoegen: Als offener Güterwagen wurde durch die „Deutsche Reichsbahn“ der „Ommr Linz“ ab 1939 in Fischbauchlangträger Ausführung und ab 1941 in Außenlangträger Ausführung in grosser Stückzahl gebaut. Nach dem „Zweiten Weltkrieg“ waren die Wagen über ganz Europa verstreut und wurden teilweise umgebaut. Exact-train konstruierte jetzt die „Ommr Linz“ in vielen Varianten und stellt ein sehr detailliertes Modell zur Verfügung

Linz



- EX20160 DRG Fischbauart Ommr 3420, DRGOmmr 9007 und DRG Ommr 20174 (Bremsersbühne) II
- EX20161 DRB Fischbauart Ommr 3425, DRG Ommr 8003 und DRG Ommr 10250 (Bremsersbühne) II
- EX20162 DB Fischbauart Omm 803 030, DB Omm 800 150 und DB Omm 804 710 (Bremsersbühne) III
- EX20163 DB Fischbauart Omm 803 039, DB Omm 801 425 und DB Omm 800 928 (Bremsersbühne) III
- EX20164 DR Fischbauart Ommr(x) 42-15-70, DR Ommr(x) 42-60-50 und DR Linz Ommr(x) 42-62-17 (Bremsersbühne) III
- EX20165 DR Fischbauart Omm(x) 42-15-45, DR Omm(x) 42-60-45 und DR Omm(x) 42-63-12 (Bremsersbühne) III
- EX20166 ÖBB Fischbauart Omma 661 020, ÖBB Omma 663 520 und ÖBB Omma 660 067 (Bremsersbühne) III





FC Schotterwagen

Diese Wagen wurden für die "DB" 1954 als Selbstentladewagen entwickelt und beförderten Schotter, Erz und Kohle. Die Entwicklung ohne Bremse endete über ein Stadium mit Handbremse und später Hydraulikbremse. Ca. 600 Wagen waren bei der DB im Umlauf.

DB FC166 Schotterwagen



- EX20070 DB FC166 ohne Bremse Stuttgart Nr. 2488 IIIb
- EX20071 DB FC166 Handbremse Stuttgart Nr. 2483 IIIb
- EX20072 DB FC166 mit Hydraulikbremse Hamburg Nr. 2477 IIIb
- EX20080 DB FC166 ohne Bremse Nr. 30 80 942 8 022-6 IVa
- EX20081 DB FC166 mit Handbremse Nr. 30 80 942 8 043-2 IVa
- EX20082 DB FC166 mit Hydraulikbremse Nr. 30 80 942 8 115-8 IVa

Hbis

NS Hbis



- EX20802 Nr. 21 RIV 84 NS 216 5 043-1 'Phillips Kobenhavn'
- EX20803 Nr. 21 RIV 84 NS 216 5 083-7, 8 Sicken, Aufschrift 'Dordrecht' IVb
- EX20804 Nr. 01 EUROP 84 NS 225 3 183-2, 8 Sicken, Aufschrift 'Bellinzone'
- EX20807 Nr. 01 EUROP 84 NS 225 3 093-3, 8 Sicken, Aufschrift 'Hamburg Altona' IVc
- EX20808 Nr. 01 EUROP 84 NS 225 3 071-9, 8 Sicken, braun, Aufschrift HCR 'Kobenhavn'

NS .Hbis Wagencode 1940 3 Sicken

- EX20820 2er-Set NS .Hbis Nr. 21 RIV 84 NS 216 3 220-7 Aufschrift 'Rotterdam Feyenoord' und NS .Hbis Nr. 21 RIV 84 NS 216 3 020-1 Aufschrift 'Bellinzone' IVa
- EX20821 NS .Hbis Nr. 21 RIV 84 NS 216 3 236-3 Aufschrift 'Amsterdam Rietlanden' IVa
- EX20822 2er-Set NS Hbis Nr. 21 RIV 84 NS 225 4 275-1 Aufschrift 'Köln Eifelort' und NS Hbis Nr. 01 EUROP 84 NS 225 4 183-1 Aufschrift 'Vienne' Vb
- EX20823 2er-Set NS Hbis Nr. 01 EUROP 84 NS 225 4 244-1 Aufschrift 'Hamburg Altona' und NS Hbis Nr. 01 EUROP 84 NS 225 4 153-4 Aufschrift 'Phillips Kobenhavn' IVc
- EX20824 NS Postwagen Nr. 50 84 006 9 001-4 IVa
- EX20825 2er-Set NS Hbis Nr. 25 RIV 84 NS 225 4 232-8 Aufschrift HCR 'Bellinzone' und NS Hbis Nr. 01 EUROP 84 NS 225 4 067-6 Aufschrift HCR 'Torino' V
- EX20826 2er-Set NS Hbis Nr. 01 EUROP 84 NS 225 4 302-7 Aufschrift 'Aachen' und NS Hbis Nr. 01 EUROP 84 NS 225 4 135-1 Aufschrift 'Phillips Kobenhavn' V
- EX20827 CD Hbills 21 RIV 54 CD 226 7 012-9 Aufschrift VADS V
- EX20828 NL-RN Hbis 281 railion 21 RIV 84 NS 226 0917-0 V

Als gedeckter Güterwagen wurde der „Hbis 1940“ ab 1973 gebaut. Ein Teil dieser Wagen ist in den „Europ-Park“ eingestellt worden. Die verschiedenen Varianten des „Hbis 1930“ werden von Exact-train sehr detailliert und Exact als Modell gebaut.

DB / NS Bremen Gedeckter Güterwagen Gm/Gms39



- EX23400 DB Gm/Gms39 (EUROP) Persil Beschriftung IIIb
- EX23402 DB Bremen GM/Gms39 Maggi Beschriftung IV
- EX23404 DB Bremen Gm/Gms39 Persil Beschriftung IIIb



- EX23401 NS CHGZ RIV 'Frico Beschriftung' IIIb
- EX23403 NS CHGZ Frico Beschriftung IIIa
- EX23405 NS X-CHG EUROP Frico Beschriftung IIIb
- EX23406 NS CHGZ Frico und Schubkarre Beschriftung IIIb

Gm/Gms39

Als gedeckter Güterwagen wurde der „Gm/Gms Bremen“ ab 1949 gebaut. Ein Teil dieser Wagen ist in den neu gegründeten „Europ-Park“ eingestellt worden. Die verschiedenen Varianten des „Gm/Gms Bremen“ (DB, NS und CSD) werden von Exact-train sehr detailliert und Exact als Modell gebaut.





DB Offs 55 / NS Lacs - Leas
Autotransporter Originalversion



- EX21366 DB Offs 55 Nr. 631 749
- EX21367 DB Offs 55 Nr. 631 759
- EX20557 DB Offs 55 Nr. 631 748

IIIa
IIIa
IIIa



- EX21368 DB Offs 55 Autotransporter
631 630 Originalversion ABC Raster
- EX21369 DB Offs 55 Autotransporter
631 770 Originalversion ABC Raster

IIIb
IIIb



- EX21370 NS 97018
- EX20553 NS Lacs N.V. HOLLANDSCHE STOOMBOOT MIJ Amsterdam

III
III



- EX21371 NS 585021 mit Beschriftung
BROEKMAN MOTORSHIPS & SITFA

III



- EX21372 NS Laes 21 RIV 84 NS 044 4 017-2 P
mit Beschriftung S.I.T.F.A.- ROTTERDAM
- EX21373 NS Lacs mit Beschriftung VAN DOORNE'S
AUTOMOBIELFABRIEK N.V. (DAF) Eindhoven III

IV

Geschichte

Ursprünglich wurde dieser Wagen 1955 von der DB entwickelt. Meistens fuhren diese Wagen in Garnituren zu 25 Wagen oder in Autoreisezügen. Exact-train hat sich dieses Modells angenommen und in eine sehr detaillierte Metall-Version umgesetzt.

DB Offs 55 / Leas 542 / Laekkmms 542
Autotransporter Blechverkleidung



- EX21360 DB Offs 55 Nr. 631 071
- EX21361 DB Offs 55 Nr. 631 225
- EX21362 DB Laes55 Offs Nr. 631 228
- EX20561 DB Offs 55 Nr. 631 629
- EX20562 DB Offs 55 Nr. 631 768

IIIb
IIIb
IIIb
IIIb
IIIb



- EX21363 DB Laes 542 21 80 413 0 112-6
- EX21364 DB Laes 542 21 80 413 0 113-4

IVa
IVa



- EX21365 DB Laekkmms542 2180 426 5 803-7
- EX20008 DB-ATG Laekkmms542 Nr.426 5 404-0
- EX20009 DB-ATG Laekkmms542 Nr.426 5 483-4

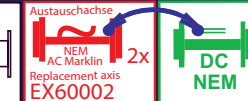
IVb
V
V

DB Autoreisezüge Offehss55 / .Laeqrss550 /
Laekkmqs-u550 / Laekkmqss539 / Laekkmms539



- EX21350 DB Offehss55 Nr.632 201
- EX21351 2er-Set DB Offehss55/
Laeqrss550 Nr.412 9 015/412 9 022
- EX21352 2er-Set DB .Laeqrss550
Nr.97-10 026/97-10 028
- EX21353 2er-Set DB Laekkmqs-u550
NR.97-10 052/97-10 061
- EX21354 2er-Set DB Laekkmqss539
NR.97-00 303/97-00 320
- EX21355 2er-Set DB Laekkmms539
NR.426 6 302/426 6 324
- EX21356 DB Laekkmms550
NR. 413 4 505
- EX21357 DB Laekkmms550
NR. 426 6 210

III
III
IVa
IVb
IVc
IVc
IVb
IVc



NS Hbs / Gbs Gedeckter Güterwagen



- EX20187 NS HBS mit 'Phillips' Plakat und Aufschrift 'Phillips Kobenhavn' III
- EX20188 NS HBS mit Bremserbühne.'Rotterdam Feyenoord'III
- EX20255 NS HBS mit Heinz Plakat Bremserbühne und Aufschrift 'Elst' III
- EX20189 NS GBS ohne NS Logo. Mit Aufschrift 'Phillips Kobenhavn' IV
- EX20252 NS GBS EUROP verschmutzt Indensit Plakat mit NS Logo und Aufschrift 'Torino' IV
- EX20253 NS GBS EUROP NS Logo 'Hamburg Altona' IV



EX23200 NS GBS Frico Braun und Blau Frico logo Bremserbühne IV



PKP Gbs und CSD Gbgs / Zst Gedeckter Güterwagen



- EX23030 2er-Set PKP Gbs (Braun) IVa
- EX23031 2er-Set PKP Gbs (Braun) IVb
- EX23032 2er-Set PKP Gbs-t Blau V



EX23040 2er-Set CSD Gbgs/Zts (Braun) IVa



EX23041 2er-Set CSD Gbgs/Zts (Braun) IVb



Geschichte

Vielen Bundesbahnen baute in grosser Stückzahl als gedeckten Güterwagen den „Hbs/Gbs“ ab 1960. Die Wagons waren über ganz Europa eingesetzt. Ein Teil dieser Wagen ist in „Europ-Park“ eingestellt worden. Die Hbs/Gbs Wagons sind von Exact-train neu konstruiert. Sehr detailliert werden diese Wagen jeden H0 Bahner begeistern. Ausführungen der Gbs Wagen: CSD, DB, DR, NS, PKP, SBB und SNCF.



PKP Gbs und CSD Gbgs / Zst Gedeckter Güterwagen



EX23042 2er-Set CSD Gbgs (Braun) V





DB Glmms 61 / DB Gbs 254 / DR Gbs 1518 Gedeckter Güterwagen



- EX20729 DB Glmmehs 61 uv mit Farbflächen III
- EX20733 DB Glmmehs 61 Nr. 194 701 Bremserbühne III
- EX20779 DB Gbs-61 Glmms Nr. 186 110 mit Farbflächen III
- EX23060 DB Glmms 61 Nr. 193 195 Bremserbühne III



- EX20728 DB Gbs 254 Nr. 152 9 661 Peugeot IV
- EX23106 DB Gbs 254 mit DB- Emblem mit Farbflächen IV



- EX20721 DB Gbs 254 Nr. 150 6 282 Bremserbühne mit DB Emblem IVa
- EX20722 DB Gbs 254 Nr. 150 6 351 Bremserbühne DB Emblem Farbfläch. IVa



- EX23105 DB Gbs 252 mit DB- Emblem mit Farbflächen IV



- EX23100 DB Gbs 254 mit DB emblem auf Tür IV

DB Glmms 61 / DB Gbs 254 / DR Gbs 1518 Gedeckter Güterwagen



- EX20723 DB Gbs 254 Nr. 150 5 252 Bremserbühne IVb
- EX20724 DB Gbs 254 Nr. 150 4 984 Bremserbühne Farbflä. IVb
- EX20725 DB Gbs 254 Nr. 150 5 984 Bremserbühne V
- EX20726 DB Gbs 254 Nr. 150 6 252 Bremserbühne Farbfläch. V
- EX20727 DR Gbs 1518 Nr. 151 7 528 Bremserbühne IV
- EX23103 DB Gbs-uv 254 Bremserbühne mit DB- Emblem auf Tür IVa
- EX23104 DB Gbs-uv 254 Bremserbühne mit DB- Emblem auf Tür IVb

SNCF / SBB Gbs Gedeckter Güterwagen

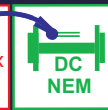


- EX20436 SBB Gbs EUROP Polyesterdach und Türen mit Sicken V
- EX20446 2er-Set SBB J4 geripptem Dach und Türen mit Sicken, SBB J4 mit glattem Dach und Türen mit Sicken III
- EX23300 SBB Gbs EUROP geripptem Dach und Türen mit Sicken IV
- EX20455 2er-Set SBB Ibbqs Fontessa Mineralwasser mit Polyesterdach IV
- EX20454 2er-Set SBB Ibbbs Haldengut Bier mit Polyesterdach V

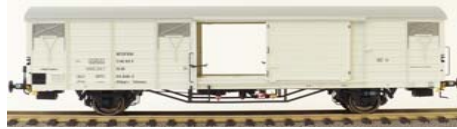


- EX20441 SBB Gbs glattem Dach und Türen VI
- EX20442 SBB Gbs Polyesterdach und Türen mit Sicken VI





DR Glmms / Gbs 1500 / DB Gbs258
Gedeckter Güterwagen mit 7 Sicken



EX23113 DR ex Gbs Kühlwagen IV
EX20744 DR Postwagen Gbqrs[1742] Tür mit Verstärkung IV
EX20746 DR Hbs [1500] Probewagen IV

DR Glmms / Gbs 1500 / DB Gbs258 Gedeckter Güterwagen mit 7 Sicken



EX23071 DB Gbs 258 ex[1500] VI

DR Glmms / Gbs 1500 / DB Gbs258



- EX20704 DR Glmms 21 MC RIV 50 DR 150 0131-0, 7 Sicken IV
- EX20705 DR Glmms 01 MC RIV OPW 50 DR 150 1503-3, 7 Sicken IV
- EX20706 DR Gbs [1500] 01MC RIV OPW 50 DR 150 1359-0, 7 Sicken IV
- EX20707 DR Gbs [1500] 21 RIV 50 DR 150 0135-1, 7 Sicken IV
- EX20708 DB Gbs258 01 RIV-EUROP 80 DB 152 4 324-1, 7 Sicken V
- EX20709 DB Gbs258 01 RIV-EUROP 80 DB 152 5 035-2, 7 Sicken VI



EX23070 DB Gbs 258 EUROP ex[1500] V

DR Gbs 1515 / DB Gbs264 Gedeckter Güterwagen mit 11 Sicken



EX23080 DB Gbs264 EUROP ex[1554] V
EX20569 NVAG Gbs Ex DR Gbs IV

DR Gbs-t Kuchenwagen DR Hbs 2300/2301/2311 und Hbqs-z 2312 Mannschaftswagen 7 und 11 Sicken



- EX20740 DR Hbs [2311] Mannschaftswagen ursprüngliche Ausführung IV
- EX20741 DR Hbs [2311] Mannschaftswagen IV
- EX20742 DR Hbs [2311] Mannschaftswagen IV
- EX20743 DR Hbs [2311] Mannschaftswagen IV
- EX20745 DR Hbqs-z [2312] Mannschaftswagen IV



EX23082 2er-Set DR Hbs [2300] Mannschaftswagen mit Bremserbühne und Hbs-u [2301] Mannschaftswagen mit Bremserbühne IV



EX23083 2er-Set DR Gbs-t 258 Küchenwagen und Hbs [2301] Mannschaftswagen mit Bremserbühne IV



EX23117 DR Expresswagen Gbqss-z mit aufschrift Dresden IV



EX23081 DB Gbs 264 ex[1554] VI



Geschichte

Als offene Güterwagen wurden durch die Deutsche Reichsbahn der „Ommu Klagenfurt“ ab 1943 in grosser Anzahl gebaut. Durch den „Zweiten Weltkrieg“ wurden die Wagen über ganz Europa verstreut. Auch der „Ommu Duisburg“ wurde nach dem „Zweiten Weltkrieg“ in grosser Anzahl durch die DB gefertigt. Ein Teil dieser Wagen ist in den neu gegründeten „Europ-Park“ eingestellt worden. Exact-train baut jetzt die „Ommu Klagenfurt/Duisburg“ in vielen Varianten sehr detailliert für den HO-Modellbahner. Die unterschiedlichen Türen (Holz-, Blech- und verstärkte Holztüren (ÖBB-Ausführung)) und Innenseiten sind exact nachgebildet.

Omm Klagenfurt



- EX20336 SAAR EUROP mit Blechtür III
- EX20337 DB Omm34 mit Holztür und FarbFl. III
- EX20381 DB Duisburg IV
- EX20787 DB Duisburg Omm37 (Blechtür) III
- EX20789 DB Klagenfurt Omm34 (Blechtür) III



- EX24102 DR mit Blechtür IV
- EX24103 DR mit Holztür mit Verstärkung IV

Omm Klagenfurt



- EX20332 PKP mit Blechtür III
- EX20333 PKP mit Holztür IV
- EX20384 PKP mit Blechtür IV
- EX20386 PKP mit Holztür mit Verstärkung III



- EX20341 SNCF mit Holztür III
- EX20349 SNCF mit Blechtür III



- EX20351 SNCF FRANCE mit Blechtür III

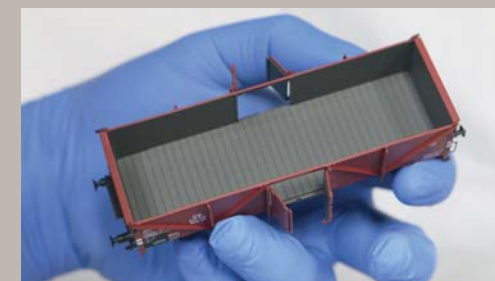


- EX20358 SNCB mit Blechtür III
- EX20370 2er-Set DRG Omm mit Bremserhaus
Holztür + Blechtür II
- EX20371 2er-Set DB Omm34 mit Bremserhaus
Holztür + Blechtür III
- EX20372 DR Omm mit Holztür mit Bremserhaus
und Blechtür III

DB Duisburg Omm37 / E37



- EX20338 DB Omm37 EUROP mit Farbfläche III
- EX20360 2er-Set DR Omm37 Brit-US Zone III



Beladung (Kisten, Fässern und Getränkekiste)



- EX70002 Set Grosse Kisten ohne Beschriftung



Geschichte

Die „Deutsche Reichsbahn“ baute in grosser Stückzahl als gedeckten Güterwagen den „Ghs Oppeln“ ab 1936. Nach dem „Zweiten Weltkrieg“ waren die Wagen über ganz Europa verstreut und wurden teilweise umgebaut. Ein Teil dieser Wagen ist in den neu gegründeten „Europ-Park“ eingestellt worden. Der „G-Nordhausen“, der Vorläufer des „Oppeln“, wurde nach dem zweiten Weltkrieg durch die „DR“ in grossen Stückzahlen gebaut. Beide Wagen, der „Ghs Oppeln“ und der „G Nordhausen“ sind von Exact-train neu konstruiert. Sehr detailliert werden diese Wagen jeden H0 Bahner begeistern.

DR Nordhausen gedeckter Güterwagen



- EX20045 DR Mannschaftstransportwagen IIIb
- EX20794 DR Mannschaftstransportwagen Mrs 06-32-89 mit Bremserhaus III
- EX24010 DR Mannschaftstransportwagen Ms 06-32-99



Foto DR, Slg. Stefan Carstens

- EX20798 DR Kühlwagen Tws 17-44-09 III
- EX20225 DR Hk(r)-t mit Bremserbühne IV
- EX20226 DR Hkst (Bremserbühne) IV

Oppeln gedeckter Güterwagen



- EX20790 DRG GRS Camouflage mit Bremserhaus und DRG GRS Camouflage Grau/schwarz/Weiss II
- EX24002 DRB Grs II
- EX20108 DR Kühlwagen Tws, mit Eisluken (weiß) III
- EX20239 DR Weiß Bananen III
- EX20783 SNCF Oppeln mit Bremserbühne rot IV
- EX20784 SNCF Oppeln rot IV
- EX20785 SNCF Oppeln mit Bremserbühne rot III
- EX20786 SNCF Oppeln rot III



- EX20793 DR Ms 07-13-90 (Militär / Frontfenster / Ofen) III
- EX20295 DR Hkms Bremserb.(Militär / Frontfenster / Ofen) IV
- EX20295 DR Mrs Bremserb.(Militär / Frontfenster / Ofen) III



- EX24003 DR Hkms Expresswagen mit Bremserbühne IV



- EX24004 DR Mrs Expresswagen mit Bremserbühne IV

Oppeln gedeckter Güterwagen

- EX20194 DB Gmrs30 mit Bremserbühne und neue Luftungsclappen, DB Gmrs30 mit Bremserbühne und DB Gmrs30 mit Blechdach und neue Luftungsclappen III



- EX24020 DRG Oppeln Bremserhaus II
- EX24021 DB Oppeln EUROP Bremserhaus III
- EX24022 DB Oppeln EUROP III
- EX24023 NS Oppeln FRICO Rivella III
- EX24024 NS Oppeln FRICO Rivella mit Bremershaus III



CSD mit Bremserbühne und Blechdach

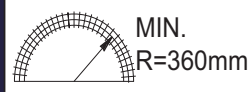


- EX24000 CSD mit Blechdach III
- EX20792 CSD mit Bremserhaus und Blechdach IV
- EX24001 CSD mit Blechdach IV



- EX20795 NMBS grün mit Bremserhaus Nr. 3325106 und NMBS grün Nr. 3327212 III
- EX20193 ÖBB Bremserbühne mit Blechdach, ÖBB Oppeln mit Blechdach und ÖBB Oppeln mit Blechdach EUROP IV

AC Marklin
EX60002



24m3 Einheitsbauart Leichtbau-Kesselwagen



EX20593 DRB Camouflage Wilhelmshaven mit Bremserhaus DR Münster 928 550 P
EX20594 DRB Camouflage WIFO ohne Bremserhaus DR München 924 615

EX20520 NS Schwarz
EX20586 NS/DR NAM Bataafsche Petroleum Maatschappij
EX20587 NS Pieter Bon
EX20588 NS Chevron
EX20589 NS Gulf
EX20590 NS Gulf
EX20599 ÖBB OREB Blau



EX20583 CSD mit Bremserhaus
EX20584 CSD
EX20595 CSD



EX20535 SNCF Orange ANTAR



EX20536 SNCF mit Bremserhaus Grau C.G.W.C.M. SIPD Loué a Esso



EX20539 PKP Silber grau (Dieselolie)
EX20540 PKP Silber grau

II
II
III
III
III
III
IV
III

III
IV
IV
IV

III

IV

IV
III

24m3 Einheitsbauart Leichtbau-Kesselwagen



EX20516 2er-Set DB VTG Altes Emblem (Ohne Bremserhaus) IIIb

30m3 Leichtbau Uerdinger Bauart Kesselwagen



EX20637 DRB WIFO ohne Bremserhaus DR Hannover 916 701 II
EX20685 DRB Wifo Grün II
EX20686 DRB Camouflage WIFO ohne Bremserhaus II
EX20664 DB ARAL Blau IV
EX20680 DB BP Schwarz IV



EX20603 DR Zone BP IIIa



EX20632 DB VTG Alt Emblem IIIb
EX20633 DB VTG Alt Emblem IV

30m3 Leichtbau Uerdinger Bauart Kesselwagen



EX20640 DB ohne Bremserhaus Konti 558 726 [P] III



EX20642 DR E140 Speiseöl ohne Bremserhaus Zw 7-50-01-08 P III
EX20635 DR Minol III
EX20636 DR ohne Bremserhaus Z 7-51-09-89 P III
EX20634 DR Minol IV

30m3 Leichtbau Uerdinger Bauart Kesselwagen



EX20645 2 er set PKP petrochemie IV
EX20646 PKP Schwarz (Teer) IV
EX20647 PKP Grau (Benzine) IV

Verschmutzte Güterwagen



EX22002 DB 24m3 Sönnewald III
EX22004 DB 24m3 Wintershall III

EX22008 DB 24m3 EVA Flucht IV

EX22009 DR 24m3 Kesselwagen IV

EX22010 DRB Gebr. Stumm Nr.508714 II

EX22011 DR-Zone ESSO Weiss 528 522 IIIa

EX22012 DB ESSO WeissRot IV

EX22013 DB ESSO Schwarz Nr.705 6226-5 IV

EX22014 DR Benzin-Benzol-Vertrieb Bochum Nr.208 924 IIIa

EX22015 DRG Ölvereine II

EX22017 DRB WIFO Nr.923 173 II

EX22019 ÖBB OMV Nr.23 81 720 2 041-0 IV

EX22022 DR Gbs 1500 Nr.150 0131-0 IV
EX22024 DR Gbs 1500 OPW Nr.150 1359-0 IV
EX22027 DR.Gbs Glimms Nr. 150 1533-0 IV
EX22065 DR Glimms IV

Door/Tür

EX22050 JZ Uedinger Kesselwagen IV
EX22051 DB Blau ARAL III
EX22059 DB VTG/Shell IV
EX22089 DR E140 Speiseöl IV

EX22053 DB Grün IVG Nr.5 530 600 III

EX22054 DB Grau BP IV

EX22055 DB Grau VTG IV

EX22056 DR-Zone Gelb Shell IIIa

EX22057 DB Gelb Shell IV

EX22058 DB Esso Grau/Schwarz IV

EX22061 DB Gbs 254 mit DB Emblem IV

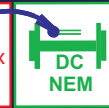
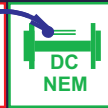
EX22063 DB Gbs 258 EUROP Tür mit Verstärkung IV
EX22023 DB-AG Gbs258 EUROP Nr.1525 033-7 V

Door/Tür

EX22066 DB Gbs 254 mit Bremserbühne und DB Emblem V
EX22096 DB Gbs 254 mit Emblem auf Tür IV

EX22088 DRG 30m3 Kesselwagen (Camouflage) II

EX22090 DB Gbs61-Glimms III
EX22093 DB Gbs 254 mit Emblem auf Tür IV



SBB-SNCF Gbs / J4 Gedeckter Güterwagen (Verschmutzt)



EX22034 SBB Gbs EUROP Nr.150 1270-8 IV



EX22035 SNCF Gbs EUROP 150 0054-2 IV
EX22032 SBB J4 III
EX22038 SBB Hbs IVa



EX22067 SBB Gbs EUROP mit kleinem SBB Emblem und glattem Dach V



EX22069 SBB Gbs mit kleinem SBB Emblem und glattem Dach VI



EX22084 DRB Klagenfurt (Camouflage) II

DB / NS Bremen Gedeckter Güterwagen GIm/Gms39 (Verschmutzt)



EX22074 NS X-CHG EUROP III
EX22075 NS CHGZ RIV 'Los gestort graan' III



EX22044 SNCF Oppeln Orange mit Bremserbühne III

Oppeln Gedeckter Güterwagen (Verschmutzt)



EX22078 DRB Grs* II
EX22041 DB Gmrhs30 mit Bremserbühne III
EX22076 DR Oppeln Brit-US Zone Grhhs IIIa



EX22047 DR Hkms Militair mit Bremserbühne* IV

NS Hbs / Gbs Gedeckter Güterwagen (Verschmutzt)



EX22031 DB Gbs 252 EUROP IV

DR Nordhausen Gedeckter Güterwagen (Verschmutzt)



EX22077 DR Nr. 06-24-16 Gs* III



EX22048 DR Hkms Militair* IV

Weitere verschmutzte Güterwagen



EX22039 DB Gs-uv 212 Nr. 131 2153-6 V



EX22080 NS Hbs EUROP, 8 Sicken IV
EX22094 NS Gbs Vredesteijn wagen IV
EX22095 NS Gbs Frico wagen IV

Kupplungshalter. Achsen, Lichtleiste und Mittelschleifer

- EX60000 **AC Achsen 3-Leiter** für Offs 55, Oppeln und Nordhausen
- EX60001 **AC Achsen 3-Leiter** für Otmm 52
- EX60002 **AC Achsen 3-Leiter** für Gs Gbs/Hbs, Hbis, Villach, Linz, Duisburg, Klagenfurt, Kesselwagen und Bremen
- EX60003 **AC Achsen 3-Leiter** für NS AB7500, NS Plan K, NS Plan N und NS ICR(m)
- EX60004 **AC Mittelschleifer** für NS AB7500, NS Plan K, NS Plan N und NS ICR(m)
- EX61000 Achsen 2-Leiter für Offs 55, Oppeln und Nordhausen
- EX61001 Achsen 2-Leiter für Otmm 52
- EX61002 Achsen 2-Leiter für Gs Gbs/Hbs, Hbis, Villach, Linz, Duisburg, Klagenfurt, Kesselwagen und Bremen
- EX61003 Achsen 2-Leiter für NS AB7500, NS Plan K, NS Plan N und NS ICR(m)
- EX65000 Lichtleiste NS Plan N m. Kon. und Helligkeitsregelung
- EX65001 Lichtleiste NS Plan K m. Kon. und Helligkeitsregelung
- EX65002 Lichtleiste NS ICR(m) m. Kon. und Helligkeitsregelung
- EX65003 Lichtleiste Reisezugwagen m. Kon. und Helligkeitsregelung warmweiss
- EX65004 Lichtleiste Reisezugwagen m. Kon. und Helligkeitsregelung kaltweiss
- EX65012 Lichtleiste mit Decoder Reisezugwagen m. Kon. und Helligkeitsregelung warmweiss
- EX65013 Lichtleiste mit Decoder Reisezugwagen m. Kon. und Helligkeitsregelung kaltweiss
- EX90001 AB7500 Kupplungshalter neue Version

Exact-Train

Ijsvogellaan 15
NL4143AT Leerdam
Die Niederlande

<https://www.exacttrain.eu>
E-Mail: info@Exacttrain.eu

Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben ohne Gewähr erfolgen. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste. Alle Rechte vorbehalten.

Ihre Händler: