

CARROZZE NIGHTJET ATTREZZATE X DISABILI

Fotografate sul NightJet Hamburg/Altona-Vienna, ecco le nuove carrozze cuccette Bbcmvz attrezzate x Disabili utilizzabili in composizione nei vari convogli NightJet



Foto: Simone Bruni

PI9723 Set 3 pezzi con carrozza cuccette Bbcmvz "NightJet" comparto Handicap, ÖBB epoca VI - A-ÖBB 73 81 59-91 314-9

PI9724 Set 3 pezzi con carrozza cuccette Bbcmvz "NightJet" comparto Handicap, ÖBB epoca VI - A-ÖBB 73 81 59-91 321-4

EN496/497 STOCKHOLM-HAMBURG/ALTONA

Il 1° settembre 2022 è stato effettuato il viaggio inaugurale, a cura delle ferrovie Svedesi SJ, delle ferrovie Danesi DSB e di RDC del servizio notturno Stockholm-Hamburg/Altona EN496/497 che, passando per la Danimarca, in circa 12/13 ore, in funzione della direzione, collega la Germania con la Svezia.

La composizione del viaggio inaugurale era di 2 carrozze cuccette ex DB (Bvcmz+Bvcm-bz) in livrea blu con fascia diagonale verde con il logo delle ferrovie Svedesi e la trazione è stata effettuata, per il tratto svedese, dalla Rc6 1422 in elegante livrea nera, sostituita al confine svedese e per tutto il tratto danese dalla 241.002 HECTOR RAIL Skywalker per poi essere condotta fino ad Amburgo dalla Vectron RAILPOOL 6193 088.



Foto:
Simone Bruni



Foto estratta da
video Youtube del
Sig. Simon Andersen

VECTRON NON INCLUSA

PI9725 EN497/496 set 2 pezzi Stockholm-Hamburg/Altona, livrea blu, fascia verde con logo SJ, SJ epoca VI

1xBvcmz 248.5 + 1xBvcmz 249.1 · *Serie limitata di 300 set*

NOVITÀ VERONA 2023



PI90004 Vectron 193 592 Oceanogate Lady Pink Melzo

Foto: Vittorio Tadini

PI90004DS Vectron 193 592 "Lady Pink Melzo" SOUND

PI90005 Vectron 193 593 Oceanogate Lady Pink Spezia

PI90005DS Vectron 193 593 "Lady Pink Spezia" SOUND



PI90009 Vectron 193 953 InRail/ELL

Foto: Luca Seria

PI90009DS Vectron 193 953 SOUND



By 21.10 S.r.l. - Via Montonale Basso, 5/G
25015 Desenzano del Garda (BS) - Italy - Tel./Fax +39 030 6392540
Cell. +39 351 9494922 - info@piratamodels.it

www.piratamodels.it

I.S. Models
Exclusive

Esclusiva per Norvegia, Svezia, Danimarca e Finlandia NMJ - Norsk Modelljernbane



NOVITÀ NORIMBERGA 2023

Carrozze SBB RIC di epoca III

Estratto dal bollettini delle CFF del 07/1964, 02/1965, e 9/1966
(ringraziamo il sig. Olivier Ammann per le informazioni forniteci)

Già nel 1964, le SBB iniziarono a rimodernare il parco delle carrozze passeggeri con la realizzazioni di carrozze più moderne in lega leggera di tipo X UIC RIC e lunghezza di 26,40mt.

Già dal 1964 iniziò la produzione di queste nuove carrozze, le prime ad essere consegnate sono state le carrozze cuccette e successivamente le carrozze di 2ª classe a 12 compartimenti, entrambe entrarono in servizio con marcatura a 4 cifre, rispettivamente Bc (poi Bcm) 5181-5200 x le cuccette e B (Bm) 5001-5100 per le 2ª classe ed utilizzate insieme ad altre carrozze più datate per migliorare la qualità dei servizi internazionali.

Durante il 1965, Le SBB decidono di rimodernare anche il parco delle vetture ristoranti, al tempo costituito principalmente da carrozze EW I e ristoranti CIWL, con carrozze con cucina utilizzabile su 4 diversi sistemi di alimentazione e da 52 posti a sedere per offrire maggior confort per i viaggiatori, soprattutto sulle tratte internazionali quali, tra le altre, Basilea/Milano e Losanna/Milano e, per questa ragione, installando sulle carrozze l'impianto di aria condizionata.

Queste ultime carrozze ristoranti sono entrate in servizio con l'approssimarsi dell'utilizzo della marcatura unificata e quindi ricevettero la nuova classificazione UIC che, in un primo tempo, era 51 85 88-30 00x-x, poi successivamente modificata in 51 85 88-70x-x e definitivamente 61 85 88-70 00x-x.

Abbiamo quindi deciso di realizzare, in collaborazione con LS Models, alcuni modelli di queste carrozze che, già nella seconda metà degli anni 60, erano presenti in molti treni internazionali, principalmente turistici, che raggiungevano le nostre località come, solo per citarne alcuni, il "Miramare" Basilea/Imperia (via Lucerna/Gottardo/Chiasso), il DD92 Basel/Ginevra-Milano/Roma e l'R84 Genova/Milano/Zurigo (581) via Chiasso o turistici dedicata alla Riviera Adriatica come il Berna/Ancona via Chiasso/Bologna, realizzando la carrozza ristorante con l'inedita marcatura UIC di prima consegna.

Carrozze SBB "Cisalpino"



Foto: Peter Hurzeler

Sempre destinate a completare la proposta delle carrozze SBB in Italia, ecco la nostra proposta di carrozze SBB Apm e Bpm in livrea Cisalpino che, dalla metà del 2004, oltre che effettuare i servizi interni in territorio svizzero, entravano a far parte delle composizioni dei treni destinati all'Italia come gli EC "Canaletto" e "Cinque Terre" e successivamente sulle relazioni Milano/Basilea via Sempione.

PI9716 "Cisalpino" set 3 carrozze 1xApm+2xBpm, livrea "Cisalpino", SBB epoca V

PI9717 "Cisalpino" Carrozza 1'cl Apm, livrea "Cisalpino", SBB epoca V

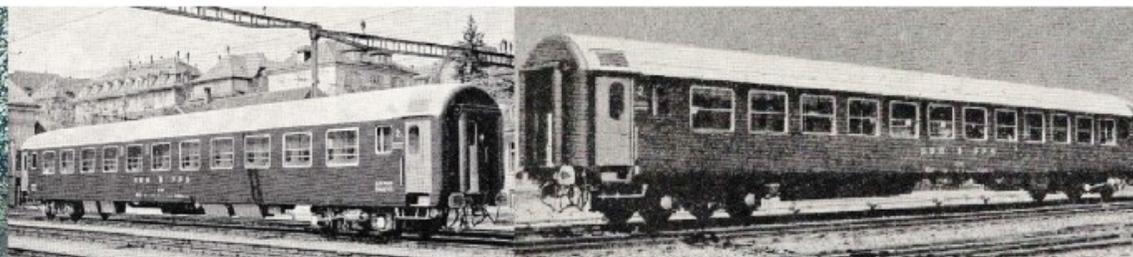
PI9718 "Cisalpino" set 2 pz "Cisalpino" 2xBpm, livrea "Cisalpino", SBB epoca V



Foto tratta da "Die Gotthardbahn"
di F. Marti/W. Trüb - Orell Füssli Verlag Zürich

PI9720

Ristorante RIC WR, rossa, tetto alluminio,
UIC, SBB epoca III (1967) 51 85 88-30 001-3 WR



PI9721

Cuccetta 2ª classe RIC Bc 5185,
verde, tetto alluminio, SBB epoca III

PI9722

Carrozza 2ª classe RIC B 5005 12 comp.,
verde, tetto alluminio, SBB epoca III

Pi.R.A.T.A.



LS Models
Exclusive